

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI</b>	
<b>ABSTRAK</b>	
<i>ABSTRACT</i>	
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>5</b>
2.1 Riset Operasi .....	5
2.2 Pemrograman Linier.....	5
2.3 Masalah Transportasi .....	7
2.4 Himpunan Fuzzy .....	10
<b>BAB III ANALISIS PERBANDINGAN METODE SR (SAMUEL-RAJA), ASM (ABDUL-SHAKEEL-M.KHALID) DAN ZERO SUFFIX DALAM MENYELESAIKAN MASALAH TRANSPORTASI FUZZY .....</b>	<b>14</b>
3.1 Metode SR.....	14
3.2 Metode ASM.....	18
3.3 Metode <i>Zero Suffix</i> .....	20
<b>BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISIS.....</b>	<b>22</b>

4.1 Objek Penelitian .....	22
4.1.1 Kasus 1 Data Transportasi Tidak Seimbang ( <i>Total Supply &lt; Total Demand</i> ) .....	22
4.1.2 Kasus 2 Data Transportasi Tidak Seimbang ( <i>Total Supply &gt; Total Demand</i> ) .....	22
4.2 Analisis Kasus Data Transportasi Fuzzy Tidak Seimbang ( <i>Total Supply &lt; Total Demand</i> ) .....	23
4.2.1 Analisis Kasus 1 Menggunakan Metode SR .....	23
4.2.2 Analisis Kasus 1 Menggunakan Metode ASM .....	27
4.2.3 Analisis Kasus 1 Menggunakan Metode <i>Zero Suffix</i> .....	33
4.3 Analisis Kasus 2 Data Transportasi Tidak Seimbang ( <i>Total Supply &gt; Total Demand</i> ) .....	40
4.3.1 Analisis Kasus 2 Menggunakan Metode SR .....	40
4.3.2 Analisis Kasus 2 Menggunakan Metode ASM .....	45
4.3.3 Analisis Kasus 2 Menggunakan Metode <i>Zero Suffix</i> .....	52
4.4 Analisis Hasil .....	60
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>61</b>
5.1 Kesimpulan .....	61
5.2 Saran .....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>63</b>
<b>RIWAYAT HIDUP</b>	

