

## ABSTRAK

Noer Syamsi, 1208010141, 2024 Evaluasi Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kecamatan Cisayong Kabupaten Tasikmalaya

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan salah satu elemen vital dalam mendukung peningkatan mobilitas, konektivitas, dan pertumbuhan ekonomi di suatu wilayah. Kecamatan Cisayong, Kabupaten Tasikmalaya, merupakan salah satu wilayah yang membutuhkan perhatian khusus dalam pembangunan infrastruktur jalan untuk mengatasi masalah aksesibilitas yang masih terbatas. Meskipun telah ada berbagai kebijakan pembangunan, efektivitas dan efisiensi implementasi kebijakan tersebut masih menjadi pertanyaan. Oleh karena itu, evaluasi terhadap kebijakan yang telah diimplementasikan menjadi penting untuk memastikan bahwa pembangunan tersebut dapat memberikan manfaat maksimal bagi masyarakat.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebijakan pembangunan infrastruktur jalan di Kecamatan Cisayong, Kabupaten Tasikmalaya pada tahun 2022. Kebijakan yang efektif dan efisien sangat diperlukan untuk memastikan bahwa proyek jalan tidak hanya selesai tepat waktu dan sesuai anggaran, tetapi juga memberikan dampak yang positif bagi masyarakat.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori evaluasi kebijakan oleh William N. Dunn (2018), yang melibatkan empat dimensi: efektivitas, efisiensi, kecukupan, dan pemerataan. Teori ini digunakan sebagai alat analisis untuk mengevaluasi berbagai persoalan yang muncul dalam proses perencanaan dan pelaksanaan pembangunan infrastruktur jalan di Kecamatan Cisayong.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebijakan pembangunan infrastruktur jalan di Kecamatan Cisayong telah melalui proses perencanaan yang komprehensif, melibatkan berbagai pemangku kepentingan, dan didasarkan pada penilaian kebutuhan yang mengikuti data lalu lintas, pertumbuhan populasi, dan kebutuhan ekonomi. Namun, terdapat kendala dalam implementasi, terutama terkait dengan desain teknis dan pembebasan lahan. Meskipun demikian, kebijakan ini dinilai efektif dan efisien dalam meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas masyarakat di wilayah tersebut.

Kesimpulannya, kebijakan pembangunan infrastruktur jalan di Kecamatan Cisayong Kabupaten Tasikmalaya dapat dianggap berhasil dalam mencapai tujuannya, meskipun ada ruang untuk perbaikan dalam hal responsivitas terhadap kondisi lokal dan adaptasi terhadap perubahan sosial dan ekonomi.

**Kata Kunci:** Evaluasi Kebijakan, Pembangunan Infrastruktur, Aksesibilitas

## **ABSTRACT**

*Noersyamsi, 1208010141, 2024 Evaluation of Road Infrastructure Development Policy in Cisayong District Tasikmalaya Regency*

*Road infrastructure development is a vital element in supporting the improvement of mobility, connectivity, and economic growth in a region. Cisayong District, Tasikmalaya Regency, is one of the areas requiring special attention in road infrastructure development to address the still limited accessibility issues. Although various development policies have been implemented, the effectiveness and efficiency of these policies remain in question. Therefore, evaluating the implemented policies is essential to ensure that the development provides maximum benefits to the community.*

*This study aims to evaluate the road infrastructure development policy in Cisayong District, Tasikmalaya Regency, in 2022. Effective and efficient policies are necessary to ensure that road projects are completed on time and within budget while also delivering positive impacts to the community.*

*This research employs a descriptive qualitative method, with data collection conducted through observation, interviews, and documentation. The theory used in this study is the policy evaluation theory by William N. Dunn (2018), which involves four dimensions: effectiveness, efficiency, adequacy, and equity. This theory is used as an analytical tool to evaluate various issues that arise in the planning and implementation processes of road infrastructure development in Cisayong District.*

*The research findings indicate that the road infrastructure development policy in Cisayong District has undergone a comprehensive planning process, involving various stakeholders, and is based on a needs assessment that considers traffic data, population growth, and economic needs. However, there are challenges in implementation, particularly related to technical design and land acquisition. Despite these challenges, the policy is considered effective and efficient in improving accessibility and mobility for the local community.*

*In conclusion, the road infrastructure development policy in Cisayong District, Tasikmalaya Regency, can be considered successful in achieving its objectives, although there is room for improvement in terms of responsiveness to local conditions and adaptation to social and economic changes.*

**Keywords:** *Policy Evaluation, Infrastructure Development, Accessibility*