

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN .....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	ix
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Kerangka Berpikir .....	12
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	14
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu .....	14
2.2 Landasan Teori .....	18
2.2.1 Konsep Kerjasama Politik.....	18
2.2.2 Teori Kerjasama Internasional .....	20
2.2.3 Teori Ekonomi Politik Global .....	28
2.2.4 Teori Pembangunan Politik .....	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1 Metode dan Pendekatan Penelitian .....	35
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	37
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	38

3.4	Teknik Analisis Data .....	39
3.5	Tempat dan Waktu Penelitian .....	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		42
4.1	Hasil Penelitian .....	42
4.1.1	Identitas Informan .....	42
4.1.2	Deskripsi Data .....	43
1.	Republik Rakyat Tiongkok .....	43
2.	Investasi Tiongkok .....	46
3.	Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) .....	50
4.2	Pembahasan.....	53
4.2.1	Dinamika Kerjasama Politik Indonesia dan Republik Rakyat Tiongkok .....	53
1.	Kerjasama Bilateral Indonesia dan Republik Rakyat Tiongkok pada Masa Pemerintahan Joko Widodo (2014-2024).....	57
2.	Kebijakan Investasi Pembangunan Infrastruktur Kereta Cepat Indonesia-China.....	65
3.	Pembangunan Proyek Kereta Cepat Indonesia-China sebagai Kerjasama Politik Dalam Pelaksanaan Polugri Bebas Aktif Indonesia.....	72
4.	Proyek Kereta Cepat Indonesia-China sebagai <i>flagship project</i> Atas Keberhasilan <i>Belt and Road Initiative</i> di Asia Tenggara.....	76
4.2.2	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kerjasama Politik Indonesia dan Republik Rakyat Tiongkok Dalam Investasi Pembangunan Proyek KCIC .....	80
1.	Faktor Sosial.....	80
2.	Faktor Ekonomi.....	85
3.	Faktor Politik.....	88
4.2.3	Upaya Pemerintah Indonesia Dalam Memastikan Keberhasilan Infrastruktur Kereta Cepat Indonesia-China .....	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		95
5.1	Kesimpulan .....	95

5.2	Saran.....	96
	DAFTAR PUSTAKA.....	98
	LAMPIRAN-LAMPIRAN .....	104
	RIWAYAT HIDUP .....	129



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Kerangka Berpikir.....	12
Gambar 4. 1 Peta Geografis Tiongkok.....	43
Gambar 4. 2 Investasi Tiongkok di Indonesia (2012-2022).....	47
Gambar 4. 3 Negara Investor Asing Kuartal I-2024 .....	49
Gambar 4. 4 Lokasi Pemberhentian Stasiun Kereta Cepat .....	50
Gambar 4. 5 Peta Wilayah Sengketa Laut China Selatan .....	59
Gambar 4. 6 Kerjasama Bilateral Pemulihan Ekonomi Setelah Covid-19 .....	61
Gambar 4. 7 Kerjasama Bilateral Infrastruktur dan Investasi.....	63
Gambar 4. 8 Pengoperasian Kereta Cepat Indonesia-China .....	73
Gambar 4. 9 Akses Jalan Yang Terdampak KCIC.....	80



## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian.....	41
Tabel 4. 1 Perkembangan Dinasti Tiongkok .....	44
Tabel 4. 2 Investasi PMA Tiongkok Pada Triwulan I – 4 Tahun 2023 .....	48
Tabel 4. 3 Investasi PMA Tiongkok Pada Triwulan I Tahun 2024 .....	48



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Pembimbing.....	104
Lampiran 2 Surat Permohonan Izin Penelitian Kementerian Luar Negeri .....	105
Lampiran 3 Surat Balasan Penelitian Kementerian Luar Negeri .....	106
Lampiran 4 Surat Permohonan Izin Penelitian Pengamat Ahli Transportasi ...	108
Lampiran 5 Transkrip Wawancara Penelitian Kementerian Luar Negeri .....	109
Lampiran 6 Transkrip Wawancara Penelitian Pengamat Ahli Transporatasi ...	113
Lampiran 7 Transkrip Wawancara Penelitian Masyarakat Desa Cileunyi Wetan.....	119
Lampiran 8 Dokumentasi Wawancara .....	125

