

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN.....	v
MOTTO HIDUP.....	vi
RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR SINGKATAN.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Kajian Pustaka.....	5
E. Langkah-Langkah Penelitian.....	8
1. Heuristik.....	9
2. Kritik Sumber.....	17
3. Interpretasi.....	23
4. Historiografi.....	26
BAB II SEJARAH PERKERETAAPIAN DI KOTA CIMAHI 1884-1975.....	28
A. Kondisi Geografis Kota Cimahi.....	28
B. Pembangunan Jalur Kereta Api Buitenzorg-Bandung-Cicalengka.....	35
1. Kondisi Geografis Wilayah Priangan.....	35
2. Latar Belakang Pembangunan Jalur Kereta Api Buitenzorg-Bandung-Cicalengka.....	39
3. Rencana Pembangunan Jalur Buitenzorg-Bandung-Cicalengka.....	43

C.	Pembangunan Stasiun Kereta Api Cimahi 1884-1975	57
1.	Stasiun Kereta Api Cimahi Masa Kependudukan Kolonial Belanda	57
2.	Stasiun Kereta Api Cimahi Masa Kependudukan Jepang	64
3.	Stasiun Kereta Api Cimahi Pasca Kemerdekaan Indonesia 1945.....	67
BAB III PENGARUH TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN CIMAH		
DALAM PEMBANGUNAN KOTA CIMAH		
TAHUN 1884-1975.....		71
A.	Pengaruh Pembangunan Transportasi Perkeretaapian dalam Perkembangan Kota Cimahi	71
1.	Cimahi sebagai Bagian Distrik Cilokotot	71
2.	Cimahi sebagai Garnisun Militer	76
3.	Cimahi sebagai Kota Administratif.....	88
B.	Pengaruh Transportasi Perkeretaapian dalam Pembangunan Cimahi sebagai Basis Militer Belanda	93
1.	Pembangunan Sarana Kesehatan di Wilayah Cimahi	93
2.	Pembangunan Sarana Pendidikan di Wilayah Cimahi	103
C.	Pengaruh Transportasi Perkeretaapian di Cimahi pada Bidang Ekonomi, Sosial Budaya dan Politik.....	113
1.	Pengaruh pada bidang Ekonomi.....	113
2.	Pengaruh pada Bidang Sosial dan Budaya	116
3.	Pengaruh pada Bidang Politik	118
BAB IV PENUTUP		121
A.	Kesimpulan.....	121
B.	Saran	122
DAFTAR SUMBER		124
LAMPIRAN-LAMPIRAN		132