

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Kerangka Berpikir	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Penelitian Terdahulu	9
2.2 Teori Struktural Fungsional Konsep AGIL Skema Adaptasi Talcott Parsons	13
2.2.1 Adaptasi Sosial	16
2.2.2 Masyarakat Perkotaan	27
2.2.3 Relokasi Akibat Pembangunan Tol	30
2.2.4 Tol	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	36
3.1 Pendekatan dan Metode Penelitian	36
3.2 Jenis dan Sumber Data	36
3.2.1 Sumber Data Primer	37
3.2.2 Sumber Data Sekunder	38

3.3	Teknik Pengumpulan Data	38
3.3.1	Observasi	38
3.3.2	Wawancara	39
3.3.3	Dokumentasi	39
3.4	Teknik Analisis Data	39
3.4.1	Reduksi Data	40
3.4.2	Penyajian Data	40
3.4.3	Penarikan Kesimpulan	40
3.5	Lokasi dan Waktu Penelitian	41
3.5.1	Lokasi Penelitian	41
3.5.2	Waktu Penelitian	41
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		43
4.1	Gambaran Umum Penelitian	43
4.1.1	Gambaran Umum Kelurahan Bambu Apus	43
4.1.2	Gambaran Umum Tol Serpong-Cinere	54
4.2	Proses Adaptasi Sosial Warga Kelurahan Bambu Apus Terdampak Pembangunan Jalan Tol Serpong-Cinere	57
4.2.1	Perbedaan Tinggal di Lingkungan Lama dan Lingkungan Baru	72
4.2.2	Warga Kelurahan Bambu Apus yang terdampak dan yang tidak terdampak Relokasi Pembangunan Jalan Tol Serpong-Cinere	74
4.3	Kendala Yang Terjadi Selama Proses Adaptasi Sosial	75
4.4	Upaya Yang Dilakukan Warga Untuk Mengatasi Kendala Dalam Proses Adaptasi Sosial	83
4.4.1	Peran Ketua RT dan RW Dalam Menyatukan Warga Kelurahan Bambu Apus	97
BAB V PENUTUP		100
5.1	Kesimpulan	100
LAMPIRAN		108
RIWAYAT HIDUP		156