

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
RIWAYAT HIDUP.....	v
MOTTO HIDUP.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Penelitian Terdahulu.....	8
F. Kerangka Berfikir.....	14
BAB II KAJIAN TEORITIS.....	21
A. Konsep Akad Ijarah.....	21
1. Pengertian Ijarah.....	21
2. Dasar Hukum Ijarah.....	22
3. Rukun dan Syarat Ijarah.....	26
4. Jenis-jenis Ijarah.....	28
5. Mekanisme Ijarah Dalam Praktik Ekonomi Syariah.....	29
B. Konsep Akad Jualah.....	30
1. Pengertian Akad Ju'alah.....	30
2. Dasar Hukum Akad Ju'alah.....	32
3. Rukun dan Syarat Akad Ju'alah.....	34
4. Ikhtilaf Ulama.....	35
C. Sejarah dan Perkembangan Go-Jek serta Ekspansi Layanannya.....	36
1. Visi, Misi, dan Struktur Organisasi.....	37
D. Go-Send Sebagai Jasa Layanan Pengiriman Barang.....	43

BAB III METODE PENELITIAN.....	46
A. Metodologi Penelitian.....	46
1. Pendekatan dan Metode Penelitian.....	46
2. Jenis dan Sumber Data.....	46
3. Teknik Pengumpulan Data.....	48
4. Studi Dokumentasi.....	48
5. Studi Kepustakaan.....	49
6. Analisis Data.....	49
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	51
A. Kepatuhan Driver Go-Jek Dalam Jasa Go-Send.....	51
1. Struktur Organisasi PT.Go-Jek Indonesia Wilayah Bandung.....	51
2. Kondisi Permodalan dan Keuangan.....	58
3. Kegiatan Usaha.....	58
4. Gambaran Umum Ketenagakerjaan.....	59
5. Terms and Condition Go-Send.....	62
6. Analisis Kepatuhan Driver Go-Jek Dalam Jasa Go-Send.....	67
B. Analisis Hukum Ekonomi Syariah terhadap Kepatuhan Driver Go-Jek Dalam Jasa Go-Send berdasarkan Fiqh Ijarah.....	71
1. Pengertian Ijarah.....	71
2. Rukun dan Syarat Ijarah.....	73
3. Pengertian Akad Ju'alah.....	75
4. Rukun dan Syarat Akad Ju'alah.....	76
5. Analisis Kepatuhan Driver Go-Jek Dalam Jasa Go-Send berdasarkan Fiqh Ijarah.....	81
BAB V PENUTUP.....	85
A. Kesimpulan.....	85
B. Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA.....	87