

DAFTAR ISI

| | |
|-----------------------------------------|-------------|
| ABSTRAK | ii |
| ABSTRACT | iii |
| LEMBAR PERSETUJUAN | iv |
| LEMBAR PENGESAHAN | v |
| LEMBAR PERNYATAAN | vi |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xv |
| RIWAYAT HIDUP | xvi |
| MOTTO HIDUP | xvii |
| BAB I..... | 1 |
| PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Fokus Penelitian..... | 6 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 6 |
| 1.4 Kegunaan Penelitian..... | 7 |
| 1.5 Tinjauan Pustaka | 8 |
| 1.6 Skema Penelitian..... | 10 |
| 1.7 Langkah-Langkah Penelitian | 11 |
| 1.7.1 Lokasi Penelitian..... | 11 |
| 1.7.2 Paradigma dan Pendekatan | 11 |

| | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.7.3 | Metode Penelitian..... | 13 |
| 1.7.4 | Jenis Data dan Sumber Data | 14 |
| 1.7.5 | Penentuan Informan | 17 |
| 1.7.6 | Teknik Pengumpulan Data..... | 19 |
| 1.7.7 | Teknik Penentuan Keabsahan Data..... | 20 |
| 1.7.8 | Teknik Analisis Data..... | 22 |
| 1.7.9 | Rencana Jadwal Penelitian..... | 25 |
| BAB II | | 27 |
| KAJIAN PUSTAKA | | 27 |
| 2.1 | Tinjauan Penelitian Terdahulu | 27 |
| 2.2 | Kajian Konseptual..... | 38 |
| 2.2.1 | Konsep dan Ruang Lingkup Hubungan Masyarakat | 38 |
| 2.2.2 | Pendekatan dan Implementasi Strategi Hubungan Masyarakat | 52 |
| 2.2.3 | Pembentukan dan Pengelolaan Citra Perusahaan | 60 |
| 2.3 | Kajian Teoritis..... | 70 |
| 2.3.1 | Strategi Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 70 |
| BAB III | | 76 |
| HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | | 76 |
| 3.1 | Gambaran Umum Lokasi Penelitian | 76 |
| 3.1.1 | Profil PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 76 |
| 3.1.2 | Sejarah PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 77 |
| 3.1.3 | Visi dan Misi PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 79 |
| 3.1.4 | Logo PT Kereta Api Indonesia (Persero)..... | 80 |
| 3.1.5 | Budaya PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 82 |

| | | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 3.1.6 | Struktur Organisasi PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 83 |
| 3.1.7 | Struktur Organisasi Unit Satuan <i>Public Relations</i> (USP) PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 84 |
| 3.1.8 | Tugas dan Tanggung Jawab Utama Unit Satuan <i>Public Relations</i> (USP) PT Kereta Api Indonesia (Persero) | 85 |
| 3.2 | Profil Informan..... | 89 |
| 3.3 | Hasil Penelitian | 93 |
| 3.3.1 | <i>Strategy of Publicity</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 97 |
| 3.3.2 | <i>Strategy of Persuasion</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 105 |
| 3.3.3 | <i>Strategy of Argumentation</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 111 |
| 3.3.4 | <i>Strategy of Image</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra sebagai Badan Publik Informatif. | 116 |
| 3.4 | Pembahasan..... | 126 |
| 3.4.1 | <i>Strategy of Publicity</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 127 |
| 3.4.2 | <i>Strategy of Persuasion</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 133 |
| 3.4.3 | <i>Strategy of Argumentation</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 137 |
| 3.4.4 | <i>Strategy of Image</i> yang Dilakukan Humas PT KAI (Persero) dalam Mempertahankan Citra Sebagai Badan Publik Informatif..... | 141 |
| BAB IV | | 148 |
| SIMPULAN DAN SARAN | | 148 |
| 4.1 | Simpulan | 148 |

| | |
|-----------------------------|------------|
| 4.2 Saran..... | 149 |
| 4.2.1 Saran Akademis | 149 |
| 4.2.2 Saran Praktis | 150 |
| DAFTAR PUSTAKA | 152 |
| LAMPIRAN..... | 160 |

