

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR SIMBOL	xiv
DAFTAR ISTILAH	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Metode Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB 2 LANDASAN TEORI	7
2.1 Kemacetan Lalu Lintas	7
2.2 Persimpangan Jalan	8
2.3 Persamaan Diferensial	9
2.4 Model LWR untuk Arus Lalu Lintas	12
2.5 Parameter dalam Kajian Arus Lalu Lintas	14
2.5.1 Kecepatan Tempuh	14
2.5.2 Kepadatan Jalan	15

2.5.3	Kapasitas Jalan.....	15
2.6	Metode Numerik	19
2.6.1	Metode Beda Hingga.....	19
2.6.2	Metode Lax	22
2.7	Metode <i>Fitting</i>	24
BAB 3	ANALISIS NUMERIK TERHADAP MODEL ARUS LALU LINTAS PERSIMPANGAN	25
3.1	Model LWR Persimpangan	25
3.2	Solusi Numerik	29
3.3	Kestabilan	31
BAB 4	SIMULASI NUMERIK DAN INTERPRETASI	34
4.1	Objek Penelitian	34
4.2	Data Geometrik Jalan	35
4.3	Analisis Parameter	35
4.3.1	Kecepatan Tempuh	35
4.3.2	Kepadatan Jalan	36
4.3.3	Kapasitas Jalan.....	37
4.4	Analisis Nilai Awal dan Nilai Batas.....	37
4.5	Simulasi Numerik	39
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	44
5.1	Kesimpulan	44
5.2	Saran	45
	DAFTAR PUSTAKA	46
	RIWAYAT HIDUP	49
	LAMPIRAN	50