

ABSTRAK

Heni (1219240090): “Pengaruh Rasio Keuangan *Current Ratio* (CR), *Return On Asset* (ROA), dan *Debt to Asset Ratio* (DAR) Terhadap *Financial Distress* (Studi pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2016-2023)”

Perusahaan transportasi banyak dipengaruhi oleh perubahan dalam siklus ekonomi. Salah satu tantangan utama dalam manajemen bisnis transportasi adalah risiko *Financial Distress*, yang mencakup potensi risiko keuangan, termasuk risiko kebangkrutan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui, menganalisis, dan menguji apakah *Current Ratio*, *Return On Asset* dan *Debt to Asset Ratio* memiliki pengaruh terhadap *Financial Distress* baik secara parsial maupun simultan pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2023.

Metode penelitian yang digunakan yaitu metode penelitian deskriptif verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Objek penelitian yang ditetapkan sebanyak 6 perusahaan menggunakan teknik *purposive sampling*. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari situs BEI dan situs resmi perusahaan. Teknik analisis data menggunakan analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi data panel, uji-t, uji-F dan uji koefisien determinasi (R^2) dengan bantuan *software Eviews 13*.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa *Current Ratio* (X1) secara parsial memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap *Financial Distress* yang diukur dengan *Z-Score* (Y). Hal tersebut ditunjukkan dengan nilai uji t, yaitu t-hitung $-10,336 > t\text{-tabel } 2,012$ dengan tingkat signifikansi $0,000 < 0,05$. Variable *Return On Asset* (X2) secara parsial memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *Financial Distress* yang diukur dengan *Z-Score* (Y). Hal tersebut ditunjukkan dengan nilai uji t, yaitu t-hitung $2,514 > t\text{-tabel } 2,012$ dan nilai signifikansi $0,015 > 0,05$. Sedangkan *Debt to Asset Ratio* (X3) secara parsial memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap *Financial Distress* yang diukur dengan *Z-Score* (Y), hal ini ditunjukkan dengan nilai uji t y, t-hitung $-9,435 > 2,012$ t-tabel dengan signifikansi $0,000 < 0,05$. Secara simultan *Current Ratio* (X1), *Return On Asset* (X2) dan *Debt to Asset Ratio* (X3) memiliki pengaruh signifikan terhadap *Financial Distress* yang diukur dengan *Z-Score* (Y). Hal tersebut ditunjukkan dengan uji simultan, yaitu F-hitung $50,030 > 1,641$ F-tabel dengan signifikansi $0,000 < 0,05$ atau lebih kecil dari 5%. Hasil uji koefisien determinasi menunjukkan bahwa proporsi pengaruh *Current Ratio* (X1), *Return On Asset* (X2), dan *Debt to Asset Ratio* (X3) secara simultan terhadap *Financial Distress* yang diukur dengan *Z-Score* (Y) memiliki nilai R-Square sebesar 77,3%, sedangkan untuk nilai Adjusted R-Square sebesar 75,7% sisanya sebesar 24,3% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diamati dalam penelitian ini. Kesimpulan dan saran disajikan lebih rinci di dalam penelitian ini.

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Return On Asset*, *Debt to Asset Ratio* dan *Financial Distress*