

## ABSTRAK

Industri yang memberikan kontribusi signifikan terhadap perekonomian Indonesia adalah bisnis otomotif dan komponen. Hal ini dibuktikan dengan semakin bertambahnya kendaraan bermotor dari tahun ke tahun. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan kinerja likuiditas yang diukur oleh nilai *Current Ratio* (CR) dan kinerja profitabilitas yang diukur oleh nilai *Net Profit Margin* (NPM) dan *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang terlihat fluktuasi selama periode 2019-2023. Sebagaimana menurut teori apabila CR meningkat maka akan berpengaruh meningkatkan ROA. Tetapi, terdapat penelitian sebelumnya yang menyatakan bahwa CR tidak berpengaruh terhadap ROA artinya terdapat ketidaksesuaian antara teori dan data. Oleh karena itu, peneliti menggunakan rasio yang diduga mempengaruhi *Return On Assets* (ROA) yaitu *Current Ratio* (CR) dan *Net Profit Margin* (NPM) karena kedua rasio ini memiliki indikator yang dapat mempengaruhi laba yaitu seperti hutang dan penjualan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh CR secara parsial terhadap ROA dan pengaruh NPM secara parsial terhadap ROA serta untuk mengetahui pengaruh CR dan NPM secara simultan terhadap ROA pada Perusahaan Subsektor Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023.

Teori yang digunakan dalam penelitian ini diantaranya *grand theory* (*signalling theory* dan *agency theory*), *middle theory* (manajemen dan manajemen keuangan), dan *applied theory* (*Current Ratio*, *Net Profit Margin* dan *Return On Assets*).

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif verifikatif. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 7 perusahaan dari 18 perusahaan dengan teknik *non probability sampling* dan *purposive sampling*.

Hasil penelitian menunjukkan *Current Ratio* (CR) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA). Karena nilai thitung lebih dari ttabel yaitu  $2,806416 > 2,13185$ . Sedangkan *Net Profit Margin* (NPM) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset* (ROA). Karena nilai thitung lebih besar dari ttabel yaitu  $6,880494 > 2,13185$ . Secara simultan *Current Ratio* (CR) dan *Net Profit Margin* (NPM) berpengaruh signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA). Karena nilai fhitung lebih besar dari ftabel yaitu  $21,64 > 6,94$ .

**Kata Kunci** : *Current Ratio*, *Net Profit Margin*, *Return On Assets*, Sub sektor Otomotif dan Sub sektor Komponen