

ABSTRAK

Ghina Rahmannisa : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing to Deposit Ratio* (FDR) dan Biaya Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank Umum Syariah di Indonesia Periode 2014-2023

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh rendahnya profitabilitas Bank Umum Syariah meskipun aset terus meningkat. Nilai ROA yang masih tertinggal dari bank konvensional, dampak pandemi COVID-19 terhadap kinerja keuangan, serta ketidaksesuaian antara teori dan data empiris, ditambah ketidakkonsistenan hasil penelitian sebelumnya, menjadi dasar perlunya kajian lebih lanjut.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mendeskripsikan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing to Deposit Ratio* (FDR), dan Biaya Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO), serta menganalisis pengaruhnya baik secara parsial maupun simultan terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank Umum Syariah di Indonesia periode 2014–2023.

Kerangka teori dalam penelitian ini menyatakan bahwa peningkatan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) cenderung meningkatkan *Return On Asset* (ROA). Sebaliknya, Biaya Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) yang tinggi mencerminkan rendahnya efisiensi operasional dan berdampak negatif terhadap *Return On Asset* (ROA).

Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan Bank Umum Syariah di Indonesia selama periode 2014-2023. Teknik analisis data yang digunakan meliputi analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik, uji regresi data panel, uji hipotesis melalui uji t (parsial) dan uji F (Simultan) serta uji koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). *Financing to Deposit Ratio* (FDR) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Secara simultan, CAR, FDR, dan BOPO berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), dengan nilai koefisien determinasi sebesar 94,2%.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing to Deposit Ratio* (FDR), Biaya Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Return On Asset* (ROA)