

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Total Asset Turnover*, *Current Ratio*, dan *Debt to Equity Ratio* terhadap *Return on Asset* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2016–2023. *Return on Asset* (ROA) merupakan indikator penting dalam mengukur tingkat efisiensi perusahaan dalam menggunakan seluruh asetnya untuk menghasilkan laba. *Total Asset Turnover* (TATO) menunjukkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan pendapatan dari seluruh aset yang dimiliki, *Current Ratio* (CR) mencerminkan tingkat likuiditas perusahaan, sedangkan *Debt to Equity Ratio* (DER) menggambarkan struktur pendanaan perusahaan. Sektor Transportasi merupakan sektor yang paling dekat dengan masyarakat dan memiliki peran vital dimana sektor transportasi menjadi mobilitas dan menunjang aktivitas masyarakat, tetapi sektor transportasi menghadapi beberapa tantangan pada beberapa tahun kebelakang sehingga penting untuk dianalisis bagaimana kondisi keuangan perusahaan baik pada masa normal maupun kritis. Pada Penelitian ini menggunakan teori Manajemen sebagai dasar bahwa setiap perusahaan membutuhkan proses perencanaan, pengorganisasian, pengarahan, dan pengendalian untuk mencapai tujuan dan Manajemen Keuangan yang fokus pada bagaimana perusahaan membuat keputusan keuangan yang tepat untuk mencapai efisiensi dan meningkatkan profitabilitas. Metode penelitian yang digunakan adalah analisis Deskriptif Verifikatif dengan pendekatan Kuantitatif. Sampel penelitian terdiri dari enam perusahaan sub sektor transportasi yang dipilih secara purposive sampling. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan yang dipublikasikan melalui situs resmi Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda dengan uji asumsi klasik dan uji hipotesis (uji t dan uji F). Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial *Total Asset Turnover* berpengaruh positif signifikan terhadap *Return on Asset*, sedangkan *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset*. Secara simultan, ketiga variabel independen berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset*. Temuan ini menunjukkan bahwa efisiensi penggunaan aset lebih berdampak terhadap profitabilitas dibandingkan faktor likuiditas dan struktur modal.

**Kata kunci:** *Total Asset Turnover*, *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return on Asset*, Transportasi, Bursa Efek Indonesia.