

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	17
C. Rumusan Masalah.....	18
D. Tujuan Penelitian.....	18
E. Kegunaan Hasil Penelitian.....	19
F. Kerangka Berpikir.....	20
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	24
A. Hasil Penelitian Terdahulu.....	24
B. Tinjauan Teoretis.....	31
1. <i>Grand Theory</i>	32
a. Administrasi Publik.....	32
2. <i>Middle Range Theory</i>	34
a. Kebijakan Publik.....	34
3. <i>Applied Theory</i>	36
a. Implementasi Kebijakan.....	36
C. Pajak Kendaraan Bermotor.....	43
D. Intensifikasi Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor.....	44
E. Proposisi.....	48
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	50
A. Pendekatan dan Metode Penelitian.....	50

B.	Jenis dan Sumber Data	51
C.	Teknik Pengumpulan Data	51
D.	Operasional Variable	55
E.	Teknik Analisis Data.....	56
F.	Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data	58
G.	Tempat dan Jadwal Penelitian	59
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		61
A.	Kondisi Objektif Lokasi Penelitian	61
B.	Hasil Penelitian.....	69
C.	Pembahasan Hasil Penelitian.....	110
BAB V PENUTUP		118
A.	Simpulan.....	118
B.	Saran	120
DAFTAR PUSTAKA.....		122
LAMPIRAN		126
RIWAYAT HIDUP.....		179

