

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Kegunaan Penelitian	6
1. Kegunaan Akademis	6
1. Kegunaan Praktis	7
E. Kerangka Berpikir	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
A. Hasil Penelitian Terdahulu	12
B. Konsep Mobilitas Pekerja di Jabodetabek	19
1. Mobilitas	19
2. Pengertian Kepadatan Penumpang	21
3. Faktor Kepadatan Penumpang	23
4. Dampak Kepadatan Penumpang	25
C. Teori Kota Global Dan Mobilitas Dari Saskia Sassen	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
A. Pendekatan dan Metode Penelitian	33

B. Jenis dan Sumber Data	34
C. Teknik Pengumpulan Data	36
D. Teknik Analisis Data	39
E. Tempat dan Jadwal Penelitian	40
BAB IV PEMBAHASAN	42
A. Gambaran Lokasi Penelitian	42
B. Karakteristik Mobilitas Pekerja Kantor Stasiun KRL Manggarai	48
C. Peran Mobilitas Pekerja Kantor dalam Peningkatan Volume dan Kepadatan Penumpang pada Lintas Comuter Line Stasiun Manggarai	59
D. Strategi Operasional yang Diterapkan oleh PT KCI Dalam Merespon Dinamika Kepadatan Penumpang Akibat Mobilitas Pekerja Kantor	68
E. Analisis Teori Kota Global dan Mobilitas Saskia Sassen	73
BAB V PENUTUP	77
A. KESIMPULAN	77
B. SARAN	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	83
R IWAYAT HIDUP	105