

ABSTRAK

Muhammad Kautsar Thariq Syah: MOBILITAS MASYARAKAT BOGOR
PASCA KEHADIRAN KERETA API
(1915-1930)

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji perubahan mobilitas masyarakat di Kota Bogor pasca kehadiran kereta api pada awal abad ke-20, khususnya dalam periode 1915–1930. Penelitian ini dilakukan untuk memahami bagaimana perkembangan transportasi modern berdampak terhadap dinamika sosial, ekonomi, dan kehidupan masyarakat lokal, serta mengapa fenomena ini menjadi penting dalam konteks sejarah urbanisasi dan kolonialisme di Hindia Belanda. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dengan pendekatan sejarah. Data dikumpulkan melalui studi arsip dan dokumen primer, seperti surat-surat dari Departemen der Lijke Openbare Werken, Indisch Tijdschrift voor Spoor-en Tramwegwezen, Staatsblad Zitting 1897–1898, serta buku Gedenkboek der Staatsspoor-en Tramwegen in Nederlandsch-Indië 1875–1925 karya Reitsma (1925). Kereta api menjadi instrumen penting dalam membuka akses terhadap pendidikan dan lapangan kerja, serta mempermudah perpindahan penduduk dari dan ke Bogor. Implikasi dari penelitian ini adalah kontribusinya terhadap pemahaman sejarah transportasi kolonial di Indonesia, khususnya dalam konteks transformasi mobilitas masyarakat dan perubahan sosial akibat modernisasi infrastruktur. Penelitian ini juga dapat menjadi landasan bagi studi-studi lanjutan yang menyoroti hubungan antara teknologi transportasi dan perkembangan kota-kota kolonial. Keaslian penelitian ini terletak pada fokus spasial-temporal yang spesifik—yakni Bogor pada periode 1915–1930. Penggunaan sumber-sumber primer kolonial yang belum banyak dieksplorasi secara mendalam. Dengan demikian, penelitian ini memberikan kontribusi orisinal terhadap kajian sejarah perkotaan dan mobilitas di masa kolonial Hindia Belanda. Temuan ini menegaskan bahwa moda transportasi modern seperti kereta api memainkan peran strategis dalam membentuk struktur sosial dan ekonomi wilayah kolonial.

Kata Kunci: Mobilitas Masyarakat, Kereta api, Bogor

ABSTRACT

Muhammad Kautsar Thariq Syah: BOGOR COMMUNITY MOBILITY AFTER
THE PRESENCE OF THE RAILWAY
(1915-1930)

This study aims to examine the changes in community mobility in the city of Bogor following the arrival of the railway in the early 20th century, specifically during the period 1915–1930. The research seeks to understand how the development of modern transportation affected the social, economic, and everyday dynamics of local society, and why this phenomenon is significant within the context of urbanization and colonialism in the Dutch East Indies. The study employs a qualitative method with a historical approach. Data were collected through archival research and primary documents, such as letters from the Departement der Lijke Openbare Werken, Indisch Tijdschrift voor Spoor- en Tramwegwezen, Staatsblad Zitting 1897–1898, and the book Gedenkboek der Staatsspoor-en Tramwegen in Nederlandsch-Indië 1875–1925 by Reitsma (1925). The railway served as a crucial instrument in expanding access to education and employment opportunities, while also facilitating the movement of people to and from Bogor. The study contributes to a deeper understanding of colonial transportation history in Indonesia, particularly in terms of how infrastructure modernization shaped community mobility and social change. This research also provides a foundation for future studies that explore the relationship between transportation technologies and the development of colonial cities. The originality of this study lies in its specific spatial-temporal focus—Bogor during the 1915–1930 period—and in its use of underexplored colonial primary sources. Thus, the research offers an original contribution to the field of urban and mobility history in colonial-era Dutch East Indies. The findings affirm that modern transportation modes such as the railway played a strategic role in shaping the social and economic structures of colonial regions.

Keywords: Community Mobility, Train, Bogor

خلاصة

ديناميكيات تنقل المجتمع في بوجور بعد إدخال
السكك الحديدية (١٩١٥-١٩٣٠) Muhammad Kautsar Thariq Syah:

تهدف هذه الدراسة إلى تحليل التغيرات في حركة تنقل المجتمع في مدينة بوجور بعد وصول القطار في أوائل القرن العشرين، لا سيما خلال الفترة الممتدة من عام ١٩١٥ إلى عام ١٩٣٠. وقد أجريت هذه الدراسة لفهم كيف أثر تطور وسائل النقل الحديثة على الديناميكيات الاجتماعية والاقتصادية وحياة السكان المحليين، وكذلك لفهم أهمية هذه الظاهرة في سياق تاريخ التحضر والاستعمار في الهند الشرقية الهولندية. اعتمدت الدراسة على منهج نوعي ذي مقارنة تاريخية. وقد جُمعت البيانات من خلال دراسة الأرشيفات والوثائق الأولية، مثل الرسائل الصادرة عن وزارة الأشغال العامة، ومجلة الهند الشرقية للسكك الحديدية والترام، والصحيفة الرسمية لجلسة الأعوام ١٨٩٧-١٨٩٨، بالإضافة إلى كتاب الذكرى للسكك الحديدية والترام الوطنية في الهند الشرقية الهولندية (١٨٧٥-١٩٢٥) من الصادر عام . أصبح القطار أداة حيوية في فتح سبل الوصول إلى ١٩٢٥ استخدمت السلطات السكك الحديدية كأداة رئيسية لفتح الوصول إلى فرص التعليم والعمل، وسهّلت حركة السكان من وإلى بوجور. ونُسهم هذه الدراسة في تعميق الفهم حول تاريخ النقل الاستعماري في إندونيسيا، خاصةً في سياق تحوّل أنماط التنقل المجتمعي والتغيرات الاجتماعية الناجمة عن تحديث البنية التحتية. كما تشكّل هذه الدراسة أساساً لدراسات لاحقة تركز على العلاقة بين تقنيات النقل ونموّ المدن الاستعمارية تتجلى أصالة هذه الدراسة في تركيزها الزمني والمكاني المحدد—أي مدينة بوجور خلال الفترة ١٩١٥-١٩٣٠—وفي استخدامها لمصادر أولية استعمارية لم تخضع سابقاً للتحليل العميق. وبالتالي، تُقدّم هذه الدراسة إسهاماً أصيلاً في مجال الدراسات التاريخية للمدن والتنقل في عهد الاستعمار في الهند الشرقية الهولندية. وتؤكد النتائج أن وسائل النقل الحديثة، مثل السكك الحديدية، أدّت دوراً استراتيجياً في تشكيل البنية الاجتماعية والاقتصادية للمناطق الاستعمارية.

الكلمات المفتاحية: التنقل المجتمعي، القطار، بوجور