

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
خلاصة.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	vi
MOTTO HIDUP	vii
RIWAYAT PENULIS.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR PETA	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB-LATIN	xviii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1. 1. Latar Belakang Masalah.....	1
1. 2 Rumusan masalah.....	6
1. 3. Tujuan Penelitian	7
1. 4. Manfaat Penelitian.....	7
1. 5. Kerangka Pemikiran.....	10
1. 6. Hasil Penelitian Terdahulu	11
1. 7. Metodologi.....	12
1.7.1. Pendekatan dan Metode penelitian	12
1.7.2. Jenis dan Sumber Data.....	14
1.7.3. Teknik Pengumpulan Data	16
1.7.4. Teknik Analisis Data.....	18
1.7.5. Tempat dan Waktu Penelitian	21

BAB II	22
TINJAUAN PUSTAKA	22
2.1. Definisi mobilitas sosial.....	23
2.2 Jenis-jenis mobilitas	24
2.2.1 Vertikal	24
2.2.2 Horizontal	26
2.3 Studi Kawasan.....	27
2.3.1 Letak Geografi Bogor	29
2.3.2 Masyarakat Kawasan Bogor.....	32
2.3.3 Pertanian Kawasan Bogor.....	35
BAB III.....	44
SEJARAH PEMBANGUNAN KERETA API DI BOGOR.....	44
3. 1. Pembangunan Jalur Kereta Api di Indonesia	44
3. 2. Timeline Dan Pembangunan Jalur Kereta Api Di Bogor.....	66
3.2.1. Buitenzorg-Batavia	66
3.2.2. Buitenzorg-Sukabumi.....	76
3.2.3. Buitenzorg-Rangkasbitung	81
BAB IV	87
MOBILITAS MASYARAKAT	87
4. 1. Pola Mobilitas Masyarakat	87
4.1.1. Perpindahan penduduk Akibat Adanya Kereta Api.....	87
4.1.2. Perubahan Status Kelas Sosial, Rendah, Menengah, Atas.	88
4.2. Pengaruh Kereta Api terhadap Mobilitas.....	89
4.2.1. Angkutan Penumpang.....	91
4.2.2. Sektor Pariwisata.....	96
4.2.3. Mengangkut hasil perkebunan.....	98
4.3. Aksesibilitas dan dampak terhadap kesempatan kerja dan pendidikan.....	108
4.4. Peran Pemerintah Kolonial.....	115
4.4.1. Pertahanan Militer.....	115
4.4.2. Pengembangan Hasil Pertanian.....	117

4.5. Dampak Awal Kehadiran Kereta Api Pada Pembangunan Di Bogor. 120	
4.5.1. Stasiun.....	122
4.5.2. Jembatan.....	129
4.5.3. Persinyalan	133
4.5.4. Jalur Kereta Listerik	134
4.6. Implikasi Mobilitas Sosial	137
4.7. Analisis pergerakan masyarakat sebelum dan sesudah kehadiran kereta api.....	139
4.7.1. Sebelum kehadiran kereta api	139
4.8.2. Sesudah kehadiran kereta api	140
4.8. Perbedaan jalur kereta Bogor dan beberapa wilayah di Indonesia 148	
BAB V.....	171
PENUTUP.....	171
5.1. Kesimpulan	171
5.2. Saran	172
DAFTAR PUSTAKA.....	174
LAMPIRAN.....	220
Arsip	220
Foto	234
Peta	295
Lainya	312

DAFTAR PETA

Peta 1: Kanan Peta Kota Bogor, Kiri Kabupaten Bogor	30
Peta 2: Jalur kereta di Pulau Jawa Madura 1868-1899	46
Peta 3: Jalur kereta di Bandung.....	53
Peta 4: jalur Garut	54
Peta 5: Jalur kereta di Pulau Jawa Madura 1913-1925	65
Peta 6: jalur kereta di Bogor	71
Peta 7: Jalur Cisaat-Sukabumi	76
Peta 8: Jalur Cianjur	79
Peta 9: jalur kereta api kawasan Jakarta, Bogor dan Karawang dan Priangan ..	106
Peta 10: lokasi Stasiun Bogor	124
Peta 11: Letak Kawasan Stasiun Batu Tulis	125
Peta 12: jalur Purwakarta	153
Peta 13: Jalur Tasikmalaya	160
Peta 14: Jalur Ciamis.....	163



DAFTAR TABEL

Tabel 1: Jarak pembangunan, jalan kereta api Batavia-Buitenzorg.....	67
Tabel 2: Biaya pembangunan jalur Batavia	68
Tabel 3: Jadwal Kereta Api Jakarta-Sukabumi Melalui Stasiun Bogor.....	95
Tabel 4: Angkutan Barang Perhari Dalam ton	102
Tabel 5: Tabel Gaji Pegawai SS	110
Tabel 6: ikhtisar gaji yang diterima oleh Insinyur S.S. yang bergabung dengan Dinas jaringan Otoritas Tenaga Air dan Listrik.	113



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran gambar 1: Aktivitas Pertanian	234
Lampiran gambar 2 :Perkebunan teh di Bogor	235
Lampiran gambar 3: Kebun Teh	236
Lampiran gambar 4: Terowongan Lampegan	237
Lampiran gambar 5: Orang Belnada Sedang Menaiki Kereta Api di Stasiun Padalarang.....	238
Lampiran gambar 6: Stasiun Banjar.....	239
Lampiran gambar 7: Stasiun Banjar.....	240
Lampiran gambar 8: Jembatan Cikubang	241
Lampiran gambar 9: Terowongan Sasaksaat	242
Lampiran gambar 10: Jalur kereta di stasiun Bandung ke arah Jalur Barat (Cikampek, Cianjur, Bogor dan Jakarta).....	243
Lampiran gambar 11: Terowongan Wilhelmina	244
Lampiran gambar 12: Jalur Kereta Listerik di Bogor	245
Lampiran gambar 13: Jalur Sukabumi	246
Lampiran gambar 14: Jalur kereta Ke Arah Bogor	247
Lampiran gambar 15: Jalur Cianjur Ke Arah Bogor.....	248
Lampiran gambar 16: Pemandangan persawahan di Jawa Barat di Dalam Kereta	249
Lampiran gambar 17: Interior kereta makan	250
Lampiran gambar 18: Brosur Hotel Selabatoe.....	251
Lampiran gambar 19: Hotel Selabatoe Sukabumi	252
Lampiran gambar 20: Ladang Persawahan di Kawasan Bogor	253
Lampiran gambar 21: Stasiun Bogor pada tahun 1881	254
Lampiran gambar 22: Bangunan Stasiun Buitenzorg	255
Lampiran gambar 23: Alun-alun depan stasiun Bogor	256
Lampiran gambar 24: Stasiun Batu Tulis Ke Arah Stasiun Bogor	257
Lampiran gambar 25: Stasiun batu tulis dari arah bukit	258
Lampiran gambar 26: Panorama Stasiun Batutulis.....	259

Lampiran gambar 27: Stasiun Cigombong	260
Lampiran gambar 28 : Stasiun Parung Kuda	261
Lampiran gambar 29: Stasiun Maseng.....	262
Lampiran gambar 30: Stasiun Sukabumi beserta jalur rel	263
Lampiran gambar 31: Bangunan Stasiun Sukabumi.....	264
Lampiran gambar 32: Proses Pembangunan Jembatan	265
Lampiran gambar 33: Jembatan Empang Bogor.....	266
Lampiran gambar 34: Banyaknya warga menunggu di stasiun	267
Lampiran gambar 35: Jembatan Kawasan Cigombong	268
Lampiran gambar 36: Jembatan Kereta Api di atas Cijatih dekat Cibadak di jalur dari Bogor ke Soekabumi.....	269
Lampiran gambar 37: Jembatan Kereta Api antara Cisaat Dan Sukabumi.....	270
Lampiran gambar 38: PLTA Ubrug.....	271
Lampiran gambar 39: Jembatan Kedunggedeh.....	272
Lampiran gambar 40: Stasiun Lampegan	273
Lampiran gambar 41: Kanan Jembatan Gandasoli, Cimeta, dan Cirengge, dilihat dari pantauan udara	274
Lampiran gambar 42: Kereta Melintasi Jembatan Gandasoli, Cimeta, dan Cirengge.	275
Lampiran gambar 43: Stasiun Purwakarta	276
Lampiran gambar 44: Stasiun Cilame.....	277
Lampiran gambar 45: Jembatan Di Leles	278
Lampiran gambar 46: Stasiun Lebak Jero.....	279
Lampiran gambar 47: Jembatan Citiis	280
Lampiran gambar 48: Jembatan Cirahong	281
Lampiran gambar 49 : Jalur kereta Tasik-Banjar.....	282

