

ABSTRAK

Muhammad Fahmi Sidqi: EFEKTIVITAS PROGRAM ETLE MOBILE TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM POLRES CIMAHI.

Pengaturan mengenai penerapan ETLE Mobile terdapat dalam Pasal 272 Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan. Jumlah Pelanggaran lalu lintas yang menggunakan E-tilang dari tahun 2023-2024 sebanyak 39.017, akan tetapi jumlah penyelesaiannya belum optimal di Polres Cimahi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas sistem ETLE Mobile dalam mendeteksi pelanggaran lalu lintas, kendala-kendala hukum dalam penerapan sistem ETLE Mobile Untuk mendeteksi pelanggaran lalu lintas, upaya-upaya hukum yang dilakukan dalam penerapan sistem ETLE Mobile untuk mendeteksi pelanggaran lalu lintas.

Teori yang digunakan dalam penelitian ini yaitu teori Penegakan Hukum sebagai acuan penelitian.

Metode penelitian yang di gunakan dalam penelitian ini yaitu deskriptif analitis dengan pendekatan yuridis empiris. Adapun teknik pengumpulan data dilakukan dengan studi kepustakaan, studi lapangan serta melakukan wawancara kepada pihak terkait.

Efektivitas program ETLE Mobile terhadap pelanggaran lalu lintas di wilayah hukum Polres Cimahi telah sesuai dengan Pasal 272 Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Namun, dalam penerapannya belum optimal masih dihadapkan pada beberapa kendala, seperti rendahnya kepatuhan masyarakat terhadap peraturan lalu lintas, keterbatasan jumlah personel yang menangani pelanggaran. Aparat melakukan berbagai upaya seperti meningkatkan kapasitas SDM dan sarana prasarana, serta mengajak masyarakat mematuhi aturan lalu lintas demi keselamatan bersama.

Kata Kunci: Efektivitas, ETLE Mobile, Pelanggaran Lalu Lintas, Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

ABSTARCT

Muhammad Fahmi Sidqi: EFFECTIVENESS OF THE ETLE MOBILE PROGRAM ON TRAFFIC VIOLATIONS IN THE JURISDICTION OF THE CIMAHY POLICE.

Regulations regarding the implementation of ETLE Mobile are contained in Article 272 of Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation. The number of traffic violations using E-tickets from 2023 to 2024 was 39,017, but the resolution rate at the Cimahi Police Department has not been optimal.

This study aims to determine the effectiveness of the ETLE Mobile system in detecting traffic violations, legal obstacles in implementing the ETLE Mobile system to detect traffic violations, legal efforts made in implementing the ETLE Mobile system to detect traffic violations.

The theory used in this research is the Law Enforcement theory as a research reference.

The research method used in this study is descriptive analytical with an empirical legal approach. Data collection techniques include literature studies, field studies, and interviews with relevant parties.

The effectiveness of the ETLE Mobile program against traffic violations in the Cimahi Police jurisdiction is in accordance with Article 272 of Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation. However, its implementation is not optimal and still faces several obstacles, such as low public compliance with traffic regulations and limited personnel to handle violations. Authorities are making various efforts, such as increasing human resource capacity and infrastructure, and encouraging the public to comply with traffic regulations for the safety of all.

Keywords: Effectiveness, Mobile ETLE, Traffic Violations, Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation