

ABSTRAK

Kintaro Dinan Nugroho: “Pengaruh *Current Ratio*, *Total Asset Turnover* dan *Debt to Equity Ratio* Terhadap *Return On Asset* Pada Perusahaan Sektor Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI) Periode 2020-2024”

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya penurunan aset dan rugi bersih yang terdapat pada perusahaan sektor maskapai penerbangan khususnya yang terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI). Metode yang umum digunakan untuk mengetahui kondisi keuangan perusahaan ialah dengan analisis rasio keuangan yang mampu memberikan gambaran mengenai likuiditas, efisiensi pengelolaan aset, *leverage* hingga tingkat profitabilitas yang ada.

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui: 1) Pengaruh *Current Ratio* terhadap *Return On Asset*; 2) Pengaruh *Total Asset Turnover* terhadap *Return On Asset*; 3) Pengaruh *Debt to Equity Ratio* terhadap *Return On Asset*; 4) Pengaruh *Current Ratio*, *Total Asset Turnover* dan *Debt to Equity Ratio* secara simultan terhadap *Return On Asset*

Kerangka teori pada penelitian ini berlandaskan *Trade Off Theory* yang menyatakan menyatakan bahwa penggunaan utang memberi manfaat pajak sehingga dapat meningkatkan profitabilitas. Namun, apabila utang terlalu tinggi, risiko kebangkrutan meningkat dan dapat menurunkan profitabilitas. Selain itu juga berlandaskan pada *Efficiency Theory* yang menyatakan bahwa perusahaan yang mampu mengelola asetnya secara efektif akan menghasilkan tingkat pengembalian yang lebih tinggi.

Langkah penelitian ini menggabungkan metodologi kuantitatif dengan analisis deskriptif. Data sekunder berasal dari *annual report* yang diambil dari perusahaan sektor maskapai penerbangan di tahun 2020-2024. Metode analisis data yang digunakan mencakup analisis deskriptif dan analisis asosiatif (uji asumsi klasik, analisis regresi data panel, uji koefisien determinasi dan uji hipotesis)

Hasil pengujian secara parsial menunjukkan bahwa satu-satunya variabel yang berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* adalah *Current Ratio*. Sedangkan *Total Asset Turnover* dan *Debt to Equity Ratio* secara parsial berpengaruh tidak signifikan terhadap *Return On Asset*. Kemudian pengujian secara simultan, tiga variabel independen terhadap satu variabel dependen, tidak menunjukkan hasil berpengaruh signifikan.

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset*.