

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO HIDUP	v
RIWAYAT HIDUP	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	17
C. Tujuan Penelitian	17
D. Kegunaan Penelitian	18
E. Kerangka Pemikiran.....	18
F. Penelitian Terdahulu	26
G. Langkah – Langkah Penelitian	30
BAB II TINJAUAN PUSTAKA MENGENAI PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PERUSAKAN KERETA API.....	32
A. Perusakan Kereta Api Sebagai Tindak Pidana dalam Hukum Pidana	32
1. Pengertian Perusakan	32
2. Peraturan Delik Perusakan	32
3. Unsur-Unsur Delik Perusakan	36

B. Sistem Perkeretaapian Di Indonesia	41
1. Sejarah Kereta Api Indonesia	41
2. Pengertian Kereta Api	44
3. Kondisi Objektif KA Kutojaya Selatan di Daop 2 Bandung	63
BAB III METODE PENELITIAN	66
A. Spesifikasi Penelitian	66
B. Pendekatan Penelitian	66
C. Sumber Data dan Jenis Data	67
D. Teknik Pengumpulan Data	69
E. Teknik Analisis Data	70
F. Lokasi Penelitian	71
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS	72
A. Penegakan Hukum terhadap Perusakan Kereta Api Kutojaya Selatan di Daop 2 Bandung dikaitkan dengan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian	72
B. Kendala dalam Penegakan Hukum terhadap Perusakan Kereta Api Kutojaya Selatan di Daop 2 Bandung dikaitkan dengan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian	87
C. Upaya yang dilakukan dalam mengatasi kendala penegakan hukum terhadap perusakan Kereta Api Kutojaya Selatan di Daop 2 Bandung dikaitkan dengan Undang-Undang No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian	95
BAB V PENUTUP	109
A. Kesimpulan	109
B. Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	112
LAMPIRAN	120

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1	Data Perusakan Kereta Api Di Wilayah Daop/Divre PT. KAI (Persero).....	8
Tabel 1. 2	Data Perusakan Kereta Api Di Wilayah Kerja Daop PT. KAI (Persero) Pulau Jawa.....	9
Tabel 1. 3	Grafik Jumlah Kasus Perusakan Kereta Api Di Wilayah Daop/Divre PT. KAI (Persero).....	11
Tabel 1. 4	Data Perusakan Kereta Api di Wilayah PT. KAI (Persero) Daop 2 Bandung Tahun 2024	12
Tabel 1. 5	Data Perusakan Kereta Api di Wilayah PT. KAI (Persero) Daop 2 Bandung Tahun 2025	13
Tabel 1. 6	Grafik Jumlah Kasus Perusakan Di Wilayah PT. KAI (Persero) Daop 2 Bandung	14
Tabel 1. 7	Hasil Kegiatan Wawancara Di PT. KAI (Persero) Daop 2 Bandung	122

