

ABSTRAK

Mutiara Zulfa (1218010135): Implementasi Kebijakan Pemanfaatan dan Pemeliharaan Jalan Jembatan Pada Dinas Bina Marga Penataan Ruang Provinsi Jawa Barat

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi kinerja pengelolaan dan pemanfaatan jalan jembatan pada Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Jawa Barat berdasarkan Model Implementasi Kebijakan Donald S. Van Meter dan Carl E. Van Horn. Latar belakang penelitian didasari oleh permasalahan dalam implementasi Peraturan Daerah Provinsi Jawa Barat Nomor 3 Tahun 2009 tentang Pemanfaatan Ruang Milik Jalan, yang mencakup keterbatasan sumber daya manusia dan anggaran, rendahnya efektivitas pengawasan, pelanggaran pemanfaatan ruang manfaat jalan, serta belum optimalnya koordinasi antarinstansi. Dengan jaringan jalan provinsi sepanjang 2.380 kilometer dan 297 ruas jalan yang melayani 27 kabupaten/kota, tantangan pengelolaan infrastruktur menjadi semakin kompleks.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Data diperoleh melalui wawancara mendalam dengan lima informan kunci dari berbagai tingkatan jabatan di DBMPPR, observasi lapangan pada Unit Pelaksana Teknis Daerah (UPTD), serta studi dokumentasi. Analisis data dilakukan secara interaktif menggunakan model Miles dan Huberman melalui reduksi, penyajian, dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Standar dan sasaran kebijakan telah ditetapkan dengan indikator terukur seperti target panjang jalan 775 kilometer dengan capaian 9,7% dan kemandirian jalan 100% pada tahun 2026, namun sosialisasi kepada masyarakat masih terbatas; (2) Sumber daya terbatas dengan 446 penyedia jasa terdaftar tetapi hanya 200-an yang aktif; (3) Komunikasi antarorganisasi berjalan baik melalui forum koordinasi rutin dengan Bappeda dan instansi terkait; (4) Karakteristik agen pelaksana menunjukkan sikap hati-hati terhadap risiko administratif; (5) Kondisi sosial, ekonomi, dan politik relatif kondusif; (6) Disposisi implementor menunjukkan komitmen yang baik meski menghadapi tantangan teknis dan administratif.

Kesimpulan penelitian ini adalah implementasi kinerja pengelolaan dan pemanfaatan jalan jembatan telah berjalan sesuai prosedur standar, namun masih memerlukan penguatan pada aspek sumber daya, komunikasi publik, dan koordinasi antarinstansi untuk mencapai efektivitas optimal.

Kata kunci: Implementasi kebijakan, kinerja, pemanfaatan jalan, jembatan, Dinas Bina Marga, Van Meter dan Van Horn.

ABSTRACT

Mutiara Zulfa (1218010135): *Implementation Of Road And Bridge Use And Maintenance Policy At The Department Of Highways And Spatial Planning Of West Java Province*

This study aims to analyze the implementation performance of road and bridge utilization at the West Java Provincial Highways and Spatial Planning Agency (Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang) based on Donald S. Van Meter and Carl E. Van Horn's Policy Implementation Model. The research background stems from the persistence of violations in the use of road benefit space, limited resources, low monitoring effectiveness, and the suboptimal implementation of Regional Regulation No. 3 of 2009. This study employs a qualitative method with a descriptive approach. Data were obtained through in-depth interviews with key and main informants, field observations at Regional Technical Implementation Units (UPTD), and document studies. Data analysis was conducted interactively through reduction, presentation, and conclusion drawing. The findings show that: (1) Policy standards and objectives are clear, measurable, and aligned with the Regional Medium-Term Development Plan (RPJMD), although certain targets remain challenging to achieve; (2) Human and financial resources are relatively limited compared to needs, although support from consultants and UPTDs has been helpful; (3) Inter-organizational communication works well through regular coordination forums, but public outreach is still insufficient; (4) The characteristics of implementing agents generally support the policy, although there are variations in responses in the field; (5) Social, economic, and political conditions are relatively conducive but vulnerable to local issues; (6) Implementers' disposition shows high commitment, though still influenced by technical and administrative factors. In conclusion, the implementation performance of road and bridge utilization is progressing towards achieving policy objectives but requires strengthening in resources, public outreach, and technical data updates.

Keywords: *Policy implementation, performance, road utilization, bridges, Highways and Spatial Planning Agency, Van Meter and Van Horn.*

