

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PLAGIASI	ii
PERSETUJUAN	iii
PENGESAHAN	iv
JUDUDUL SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Identifikasi Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat dan Kegunaan Penelitian	6
F. Kerangka Berpikir.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Penelitian Terdahulu	9
B. Transportasi	17
C. Masyarakat Kota	21
D. Ojek Konvensional	24
E. Ojek <i>Online</i>	25
F. Landasan Teori	27
G. Teori Pilihan Rasional (James S. Coleman)	38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	41
A. Pendekatan dan Metode Penelitian	41
B. Jenis Dan Sumber Data.....	41
C. Teknik Pengumpulan Data.....	44
D. Teknik Analisis Data	46

E. Tempat Dan Jadwal Penelitian	47
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
A. Kondisi Objektif Lokasi Penelitian.....	49
B. Hasil Penelitian Dan Pembahasan	55
BAB V PENUTUP	76
A. Simpulan	76
B. Keterbatasan Penelitian.....	80
C. Saran	80
D. Penutup	82
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN-LAMPIRAN	89
RIWAYAT HIDUP	92



DAFTAR TABEL

Tabel 1 Jumlah penduduk berdasarkan tingkat pendidikan di Kecamatan Kelapa Dua.....	48
Tabel 2 Persepsi Masyarakat terhadap Kedua Jenis Ojek.....	61



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Skema Konseptual.....	8
Gambar 2 Peta Administrasi Kabupaten Tangerang.....	49
Gambar 3 Peta Adminstrasi Kecamatan Kelapa Dua Sumber: (Berry Widi Satria, 2016).....	51
Gambar 4 Presentase kepadatan penduduk di Kecamatan Kelapa Dua.....	51
Gambar 5 Perbandingan jumlah penduduk antara laki-laki dan Perempuan di Kecamatan Kelapa Dua.....	52
Gambar 6 Jumlah Penduduk berdasarkan Jenis Pekerjaannya di Kecamatan Kelapa Dua.....	53
Gambar 7 Jumlah penduduk berdasarkan tingkat pendidikan di Kecamatan Kelapa Dua.....	54



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Pedoman Wawancara	89
----------------------------------	----

