

ABSTRAK

Tesis ini mengkaji pembangunan tata wilayah di Bekasi selama periode pemerintahan kolonial Belanda antara tahun 1900 hingga 1942. Fokus utama penelitian adalah menganalisis bagaimana kebijakan kolonial Belanda memengaruhi pembentukan dan perkembangan struktur spasial, infrastruktur, serta pola permukiman di wilayah Bekasi, yang pada masa itu merupakan bagian penting dari Karesidenan Batavia. Metode penelitian yang digunakan adalah post kolonial dengan pendekatan kualitatif, mengandalkan sumber-sumber arsip kolonial, peta-peta lama, laporan pemerintah, serta literatur sekunder yang relevan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan tata wilayah di Bekasi pada masa kolonial Belanda sangat dipengaruhi oleh kepentingan ekonomi dan administratif pemerintah kolonial. Pembangunan infrastruktur seperti jalur kereta api, jalan raya, irigasi untuk perkebunan (terutama tebu dan karet), serta fasilitas pendukung lainnya dirancang untuk mendukung eksploitasi sumber daya alam dan memfasilitasi distribusi hasil bumi ke pelabuhan. Urbanisasi di beberapa titik seperti kota Bekasi mulai terlihat, didorong oleh kebutuhan akan pusat perdagangan dan administrasi. Namun, pembangunan ini sering kali tidak seimbang, menciptakan disparitas antara wilayah perkotaan yang terencana dan wilayah pedesaan yang kurang tersentuh pembangunan, serta kerap mengabaikan kearifan lokal dan kebutuhan masyarakat pribumi.

Analisis lebih lanjut juga mengungkap bahwa resistensi dan adaptasi masyarakat lokal terhadap kebijakan tata ruang kolonial turut membentuk dinamika pembangunan wilayah. Studi ini menyimpulkan bahwa warisan tata ruang kolonial masih memiliki jejak yang dapat diidentifikasi dalam struktur spasial Bekasi modern, menawarkan pemahaman yang lebih dalam tentang fondasi historis pembangunan kota dan kabupaten Bekasi saat ini.

Kata Kunci: Tata Wilayah, Bekasi, Kolonial Belanda, Sejarah Perkotaan, Infrastruktur.

ABSTRACT

This thesis examines the spatial development in Bekasi during the Dutch colonial administration between 1900 and 1942. The main focus of this research is to analyze how Dutch colonial policies influenced the formation and development of the spatial structure, infrastructure, and settlement patterns in the Bekasi region, which at that time was an important part of the Batavia Residency. The research method used is Post Colonial with a qualitative approach, relying on colonial archival sources, old maps, government reports, and relevant secondary literature.

The research results indicate that spatial development in Bekasi during the Dutch colonial period was strongly influenced by the economic and administrative interests of the colonial government. Infrastructure development such as railway lines, roads, irrigation for plantations (especially sugarcane and rubber), and other supporting facilities were designed to support the exploitation of natural resources and facilitate the distribution of agricultural products to ports. Urbanization in several points, such as Bekasi city, began to be observed, driven by the need for commercial and administrative centers. However, this development was often unbalanced, creating disparities between planned urban areas and rural areas that were less touched by development, and often disregarding local wisdom and the needs of the indigenous community.

Further analysis also reveals that the resistance and adaptation of local communities to colonial spatial planning policies contributed to shaping the dynamics of regional development. This study concludes that the legacy of colonial spatial planning still has identifiable traces in the modern spatial structure of Bekasi, offering a deeper understanding of the historical foundations of the current development of Bekasi city and regency.

Keywords: Spatial Planning, Bekasi, Dutch Colonial, Urban History.

مُلَخَّصٌ

تَتَّأَوَّلُ هَذِهِ الرَّسَالَةُ تَطْوِيرَ التَّخْطِيطِ الْمَكَانِيِّ فِي بِيكاسي خِلَالَ فَتْرَةِ الْحُكْمِ الْإِسْتِعْمَارِيِّ الْهَوْلَنْدِيِّ بَيْنَ عَامَيْ 1900 وَ 1942. التَّرْكِيزُ الرَّئِيسِيُّ لِلْبَحْثِ هُوَ تَحْلِيلُ كَيْفِيَّةِ تَأْثِيرِ السِّيَاسَاتِ الْإِسْتِعْمَارِيَّةِ الْهَوْلَنْدِيَّةِ عَلَى تَشْكِيلِ وَتَطْوِيرِ الْهَيْكَلِ الْمَكَانِيِّ وَالْبُنْيَةِ التَّحْتِيَّةِ وَأَنْمَاطِ الْإِسْتِيطَانِ فِي مِْنطَقَةِ بِيكاسي، الَّتِي كَانَتْ فِي ذَلِكَ الْوَقْتِ جُزْءًا مُهِمًّا مِنْ مَقَاطَعَةِ بَاتافيا. الطَّرِيقَةُ الْبَحْثِيَّةُ الْمُسْتَحْدَمَةُ هِيَ تَارِيخِيَّةٌ وَصْفِيَّةٌ يَنْهَجُ نَوْعِيٍّ، مُعْتَمِدَةً عَلَى مَصَادِرِ أَرْشِيفَاتِ الْإِسْتِعْمَارِ، وَالْخَرَائِطِ الْقَدِيمَةِ، وَتَقَارِيرِ الْحُكُومَةِ، وَالْأَدَبِ الثَّانَوِيِّ ذِي الصِّلَةِ

تُظْهِرُ نَتَائِجُ الْبَحْثِ أَنَّ تَطْوِيرَ التَّخْطِيطِ الْمَكَانِيِّ فِي بِيكاسي خِلَالَ الْفَتْرَةِ الْإِسْتِعْمَارِيَّةِ الْهَوْلَنْدِيَّةِ قَدْ تَأَثَّرَ بِشَكْلِ كَبِيرٍ بِالْمَصَالِحِ الْاِقْتِصَادِيَّةِ وَالْإِدَارِيَّةِ لِلْحُكُومَةِ الْإِسْتِعْمَارِيَّةِ. لَقَدْ تَمَّ تَصْمِيمُ تَطْوِيرِ الْبُنْيَةِ التَّحْتِيَّةِ مِثْلَ خُطُوطِ السِّكِّ الْهَدِيدِيَّةِ وَالطُّرُقِ وَالرَّيِّ لِلْمَزَارِعِ (خَاصَّةً قَصَبِ السُّكَّرِ وَالْمَطَاطِ) وَغَيْرَهَا مِنْ الْمَرَافِقِ الدَّاعِمَةِ لِذَعْمِ اسْتِغْلَالِ الْمَوَارِدِ الطَّبِيعِيَّةِ وَتَسْهِيلِ تَوْزِيعِ الْمُنْتَجَاتِ الزَّرَاعِيَّةِ إِلَى الْمَوَانِي. بَدَأَتْ الْحَضَرِيَّةُ فِي بَعْضِ النِّقَاطِ مِثْلَ مَدِينَةِ بِيكاسي بِالظُّهُورِ، مَدْفُوعَةً بِالْحَاجَةِ إِلَى مَرَاكِزَ تِجَارِيَّةٍ وَإِدَارِيَّةٍ. وَمَعَ ذَلِكَ، كَثِيرًا مَا كَانَ هَذَا التَّطْوِيرُ غَيْرَ مُتَوَازِنٍ، مِمَّا خَلَقَ فُرُوقَاتٍ بَيْنَ الْمَنَاطِقِ الْحَضَرِيَّةِ الْمُخَطَّطَةِ وَالْمَنَاطِقِ الرَّيفِيَّةِ الَّتِي لَمْ تَتَأَثَّرْ بِالتَّطْوِيرِ كَثِيرًا، وَكَثِيرًا مَا تَجَافَلَ الْحُكْمَةُ الْمَحَلِّيَّةُ وَاحْتِيَاجَاتِ الْمُجْتَمَعِ الْأَصْلِيِّ

يَكْشِفُ التَّحْلِيلُ الْمُتَعَمَّقُ أَيْضًا أَنَّ مَقَاوِمَ وَتَكْيُفَ الْمُجْتَمَعَاتِ الْمَحَلِّيَّةِ مَعَ سِيَاسَاتِ التَّخْطِيطِ الْمَكَانِيِّ الْإِسْتِعْمَارِيَّةِ قَدْ سَاهَمَتْ فِي تَشْكِيلِ دِينَامِكِيَّاتِ تَطْوِيرِ الْمِنْطَقَةِ. تَخْلُصُ هَذِهِ الدِّرَاسَةُ إِلَى أَنَّ تَرْكَةَ التَّخْطِيطِ الْمَكَانِيِّ الْإِسْتِعْمَارِيِّ لَا تَزَالُ لَهَا أَثَارٌ يُمَكِّنُ تَعْرِيفَهَا فِي الْهَيْكَلِ الْمَكَانِيِّ الْحَدِيثِ لـ بِيكاسي، مِمَّا يُوفِّرُ فَهْمًا أَعْمَقَ لِلْأُسُسِ التَّارِيخِيَّةِ لِلتَّطْوِيرِ الْحَالِيِّ لِمَدِينَةِ وَمَقَاطَعَةِ بِيكاسي

التخطيط المكاني، بيكاسي، الاستعمار الهولندي، التاريخ الحضري، البنية التحتية: الكلمات المفتاحية