

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR SIMBOL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Metode Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Analisis Survival	7
2.1.1 Fungsi Kepadatan Peluang (PDF).....	8
2.1.2 Fungsi Survival	8
2.1.3 Fungsi Hazard	8
2.1.4 Waktu Survival.....	9
2.1.5 Data Tersensor	10
2.2 <i>Accelerated Failure Time</i> (AFT).....	11
2.3 Distribusi Weibull	13
2.4 Kecelakaan Lalu Lintas	16
2.5 Program R.....	17
BAB 3 MODEL <i>ACCELERATED FAILURE TIME</i> (AFT)	19

3.1	Sumber Data	20
3.2	Identifikasi variabel	20
3.3	Model <i>Accelerated Failure Time</i> (AFT)	23
3.4	Model Distribusi Weibull pada <i>Accelerated Failure Time</i> (AFT)	24
3.5	Estimasi Maksimum Likelihood	26
3.6	Algoritma <i>Accelerated Failure Time</i>	28
3.7	Langkah-langkah Penelitian	29
BAB 4 STUDI KASUS DAN ANALISA		31
4.1	Data Penelitian	31
4.2	Analisis Deskriptif	31
4.3	Hasil Estimasi Parameter Maksimum Likelihood	33
4.4	Penerapan Model Weibull <i>Accelerated Failure Time</i> (AFT)	34
4.5	Penentuan Faktor Percepatan	36
4.6	Uji Signifikansi Parameter	37
BAB 5 PENUTUP		38
KESIMPULAN DAN SARAN		38
5.1	Kesimpulan	38
5.2	Saran	38
DAFTAR PUSTAKA		40
RIWAYAT HIDUP		42
LAMPIRAN		43
Lampiran A-1		44
Lampiran A-2		46
Lampiran B-1		49
Lampiran B-2		56
Lampiran C-1		58
Lampiran C-2		61