

ABSTRAK

Apne Zwei H.PH: PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER) TERHADAP *RETURN ON EQUITY* (ROE) (Penelitian di Perusahaan Sektor Keuangan Syariah Yang Terdaftar Di Indeks Saham Syariah Periode 2015-2024)

Return on Equity (ROE) merupakan salah satu indikator penting dalam menilai kinerja keuangan perusahaan, khususnya pada sektor keuangan syariah yang terdaftar dalam Indeks Saham Syariah Indonesia (ISSI). Rasio keuangan seperti *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) memiliki peran penting dalam menggambarkan kondisi permodalan dan struktur keuangan perusahaan yang dapat memengaruhi tingkat profitabilitas. Perusahaan sektor perbankan syariah seperti PT Bank Syariah Indonesia Tbk, PT Bank BTPN Syariah Tbk, PT Bank Aladin Syariah Tbk, dan PT Bank Panin Dubai Syariah Tbk menunjukkan dinamika kinerja keuangan yang fluktuatif selama periode 2015–2024, sehingga menarik untuk diteliti lebih lanjut terkait hubungan antara kecukupan modal, struktur modal, dan profitabilitas.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial terhadap *Return on Equity* (ROE), pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial terhadap *Return on Equity* (ROE), serta pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) secara simultan terhadap *Return on Equity* (ROE) pada perusahaan sektor keuangan syariah yang terdaftar di ISSI periode 2015–2024.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan pendekatan deskriptif dan asosiatif. Data yang digunakan merupakan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan selama periode penelitian. Teknik analisis data meliputi analisis deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, uji koefisien determinasi (R^2), serta uji signifikansi (uji t dan uji F).

Hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dalam penelitian ini tidak berpengaruh terhadap *Return On Equity* (ROE). Hasil analisis koefisien determinasi menunjukkan nilai R Square sebesar 0,075 atau 7,5%. *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial berpengaruh terhadap *Return On Equity* (ROE). Hasil analisis koefisien determinasi menunjukkan nilai R Square sebesar 0,249 atau 24,9%. Secara simultan, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) dalam penelitian ini berpengaruh terhadap *Return On Equity* (ROE). Hal ini ditunjukkan oleh nilai signifikansi yang lebih besar dari 0,05. Hasil analisis koefisien determinasi menunjukkan nilai R Square sebesar 0,264 atau 26,4%.

KATA KUNCI: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Return On Equity* (ROE)