

ABSTRAK

Syifa Mutiaulfah: Pengaruh *Current Ratio* (CR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank BNI Syariah Tbk.

Penelitian ini dilatar belakangi oleh bank syariah sebagai lembaga yang menghimpun dan menyalurkan dana kepada masyarakat. Kinerja bank syariah dapat dilihat dari laporan keuangan bank tersebut yang sudah dianalisis dengan alat ukur rasio. Analisis rasio membantu manajer keuangan dan pihak yang berkepentingan untuk menganalisa dan mengevaluasi kondisi keuangan untuk menunjukkan sehat atau tidaknya suatu perusahaan. Semakin tinggi laba maka akan semakin tinggi *Return On Asset* (ROA), besarnya laba dipengaruhi juga oleh beberapa faktor seperti *Current Ratio* (CR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

Penelitian ini bertujuan untuk (1) mengetahui pengaruh *Current Ratio* (CR) terhadap *Return On Asset* (ROA), (2) mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Asset* (ROA), (3) untuk mengetahui *Current Ratio* (CR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank BNI Syariah Tbk.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dengan menggunakan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan merupakan data yang diambil dari laporan keuangan tahunan yang diperoleh dari website resmi Bank BNI Syariah Tbk. periode triwulan 2014-2016. Adapun analisis data yang digunakan dengan analisis regresi linear sederhana, regresi linear berganda, kolerasi, koefisien determinasi dan uji hipotesis uji t dan uji F, untuk pengelolaan data menggunakan program SPSS V.16 sebagai alat bantu.

Hasil penelitian secara simultan ketiga variabel, yaitu memberikan hasil bahwa: (1) Nilai t_{hitung} *Current Ratio* (CR) diperoleh t_{tabel} sebesar 2,22814. Hasil yang diperoleh dari pengujian uji t SPSS t_{hitung} 4,005. Hal ini $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($4,005 > 2,22814$) dapat disimpulkan bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima yang artinya terdapat pengaruh yang signifikan antara *Current Ratio* (CR) terhadap *Return On Asset* (ROA). (2) Nilai t_{hitung} *Capital Adequacy Ratio* (CAR) diperoleh t_{tabel} sebesar 2,22814. Hasil yang diperoleh dari pengujian uji t SPSS t_{hitung} -1,006. Hal ini $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($-1,006 > 2,22814$) dapat disimpulkan bahwa H_0 diterima dan H_a ditolak yang artinya tidak terdapat pengaruh yang signifikan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Asset* (ROA). (3) Nilai F_{hitung} diperoleh F_{tabel} sebesar 4,26. Hasil yang diperoleh dari pengujian uji t SPSS F_{hitung} 7,516. Hal ini $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($7,516 > 4,26$) dapat disimpulkan bahwa H_0 ditolak dan H_a diterima yang artinya terdapat pengaruh yang signifikan antara *Current Ratio* (CR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank BNI Syariah Tbk.

Kata Kunci: *Current Ratio* (CR), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA).