

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan	4
1.5. Kerangka Pemikiran	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Hasil Penelitian Terdahulu.....	6
2.2. Dasar Teori.....	10
2.2.1. Intelligent Transportation Systems (ITS)	10
2.2.2. Vehicular Ad-hoc Networks (VANETs).....	11
2.2.3. Kontrol Sinyal Lalu Lintas (Traffic Signal Control)	11
2.2.4. Reinforcement Learning.....	12
2.2.5. Markov Decision Process (MDP).....	13
2.2.6. Proximal Policy Optimization (PPO).....	13
2.2.7. Simulation of Urban Mobility (SUMO).....	15
BAB III METODOLOGI	16
3.1 Metode Penelitian	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	26
4.1.1 Merumuskan arsitektur Proximal Policy Optimization (PPO) berbasis data VANET di persimpangan tunggal	26
4.1.2 Evaluasi algoritma PPO pada simulasi persimpangan tunggal	55
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	67
5.1 Simpulan	67
5.2 Saran.....	69
GLOSARIUM	71
DAFTAR PUSTAKA	78