

ABSTRAK

Ricky NIM. 2249030017 : Efektivitas Program Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat Tahun 2025 dalam Perspektif Ekonomi Islam

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh fenomena ketidakkonsistenan antara pelaksanaan program pemutihan pajak dengan pencapaian target penerimaan daerah. Program pemutihan pajak kendaraan bermotor tidak selalu berhasil mencapai target pendapatan yang telah ditetapkan oleh pemerintah daerah secara maksimal. Realisasi penerimaan pajak terkadang justru tidak tercapai pada saat program pemutihan sedang berlangsung di lapangan. Kondisi yang sebaliknya justru ditemukan saat program pemutihan tidak dilaksanakan namun realisasi penerimaan pajak dapat memenuhi target yang diharapkan.

Penelitian ini memiliki tiga tujuan utama yang ingin dicapai untuk menjawab permasalahan tersebut. Tujuan pertama adalah untuk memahami gambaran umum pelaksanaan program pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jawa Barat tahun 2025. Tujuan kedua yakni untuk menganalisis efektivitas program pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jawa Barat tahun 2025. Tujuan ketiga adalah untuk menganalisis program pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat dalam perspektif Ekonomi Islam.

Landasan teori yang digunakan dalam penelitian ini mencakup teori efektivitas Sutrisno dan teori pajak Arthur B. Laffer. Teori efektivitas dari Sutrisno diaplikasikan melalui lima indikator utama yang meliputi pemahaman program, tepat sasaran, tepat waktu, tercapainya tujuan, dan perubahan nyata. Penelitian ini juga menggunakan Teori Arthur B. Laffer untuk melihat hubungan antara tarif pajak dengan pendapatan pemerintah daerah melalui kurva Laffer. Kedua teori tersebut menjadi instrumen penting dalam membedah fenomena efektivitas program pemutihan pajak kendaraan bermotor.

Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kualitatif dengan metode deskriptif untuk memberikan gambaran sistematis mengenai objek penelitian. Teknik pengumpulan data primer dilakukan melalui wawancara mendalam bersama pihak Bapenda Jawa Barat serta para wajib pajak yang menunggak. Data sekunder diperoleh melalui dokumentasi terhadap laporan realisasi pajak dan regulasi terkait yang berlaku di Provinsi Jawa Barat. Seluruh data yang terkumpul kemudian dianalisis secara kualitatif untuk mendapatkan kesimpulan yang mendalam dan akurat.

Hasil penelitian menunjukkan adanya keberagaman tingkat pemahaman program, tepat sasaran, terjadi perpanjangan durasi program, dan terjadi perubahan nyata. Analisis berdasarkan perspektif ekonomi Islam menyimpulkan bahwa kebijakan ini telah memenuhi prinsip keadilan (*al-'adl*) dan prinsip penghilangan kesulitan (*raf' al-haraj*) bagi masyarakat luas. Namun aspek keberlanjutan (*istimrariyah*) tetap memerlukan evaluasi mendalam agar kebijakan ini tidak menciptakan pola ketergantungan wajib pajak pada masa mendatang. Pemerintah perlu mempertimbangkan frekuensi pelaksanaan program agar kewibawaan kebijakan pajak tetap terjaga di kalangan masyarakat.

Kata kunci: Efektivitas, Program Pemutihan, Pajak Kendaraan Bermotor, Ekonomi Islam, Jawa Barat.

ABSTRACT

Ricky NIM. 2249030017 : The Effectiveness of the 2025 West Java Province Motor Vehicle Tax Amnesty Program from an Islamic Economic Perspective

This research is based on phenomenon inconsistency between the implementation of the tax amnesty program and the achievement of regional revenue targets. The motor vehicle tax amnesty program does not always achieve the revenue targets set by local governments to the fullest extent. Tax revenue realization sometimes falls short of the program's implementation. The opposite is true when the amnesty program is not implemented, but tax revenue realization meets the expected target.

This research has three main objectives to address these issues. The first objective is to understand the general picture of the implementation of the Motor Vehicle Tax Amnesty program in West Java Province in 2025. The second objective is to analyze the effectiveness of the Motor Vehicle Tax Amnesty program in West Java Province in 2025. The third objective is to analyze the West Java Province Motor Vehicle Tax Amnesty program from an Islamic economic perspective.

The theoretical basis used in this research includes Sutrisno's effectiveness theory and Arthur B. Laffer's tax theory. Sutrisno's effectiveness theory is applied through five main indicators: program understanding, targeted effectiveness, timeliness, goal achievement, and tangible change. This study also uses Arthur B. Laffer's theory to examine the relationship between tax rates and local government revenues using the Laffer curve. Both theories are crucial in analyzing the effectiveness of the motor vehicle tax amnesty program.

The research method employed a qualitative approach with descriptive methods to provide a systematic overview of the research object. Primary data collection was conducted through in-depth interviews with the West Java Regional Revenue Agency (Bapenda) and delinquent taxpayers. Secondary data was obtained through documentation of tax realization reports and relevant regulations in West Java Province. All collected data was then analyzed qualitatively to draw in-depth and accurate conclusions.

The results show varying levels of program understanding, targeted effectiveness, an extension of the program's duration, and significant changes. Analysis based on an Islamic economic perspective concludes that this policy meets the principles of justice (al-'adl) and the principle of eliminating hardship (raf' al-haraj) for the wider community. However, the sustainability aspect (istimrariyah) still requires in-depth evaluation to prevent this policy from creating a pattern of taxpayer dependency in the future. The government needs to consider the frequency of program implementation to maintain the authority of the tax policy among the public..

Keywords: Effectiveness, Amnesty Program, Motor Vehicle Tax, Islamic Economics, West Java.

ملخص

ريكي الطلاب: 7100309422 رقم : فعالية برنامج العفو عن ضريبة الدمركبات الآلية في مقاطعة جاوة الغربية لعام 2025 من منظور الاقتصاد الإسلامي

يرتكز هذا البحث على ظاهرة التناقض بين تطبيق برنامج العفو الضريبي وتحقيق أهداف الإيرادات الإقليمية. فبرنامج العفو الضريبي على المركبات لا يحقق دائمًا أهداف الإيرادات التي تحددها الحكومات المحلية على أكمل وجه، إذ قد لا تفي الإيرادات الضريبية المحصلة بالغرض المرجو من البرنامج. والعكس صحيح، ففي بعض الأحيان لا يُطبَّق البرنامج، ولكن الإيرادات الضريبية المحصلة تحقق الهدف المرجو.

يهدف هذا البحث إلى معالجة هذه القضايا من خلال ثلاثة أهداف رئيسية: أولها فهم الصورة العامة لتطبيق برنامج العفو الضريبي على المركبات في مقاطعة جاوة الغربية عام 2025، وثانيها تحليل فعالية البرنامج في المقاطعة نفسها، وثالثها تحليله من منظور اقتصادي إسلامي.

وتشمل الأسس النظرية المستخدمة في هذا البحث نظرية فعالية سوتريسنو ونظرية الضرائب لأثر ب. لافر. وتُطبَّق نظرية فعالية سوتريسنو من خلال خمسة مؤشرات رئيسية: فهم البرنامج، والفعالية المستهدفة، والالتزام بالتوقيت، وتحقيق الأهداف، والتغيير الملموس. تستخدم هذه الدراسة أيضًا نظرية آرثر ب. لافر لدراسة العلاقة بين معدلات الضرائب وإيرادات الحكومة المحلية باستخدام منحني لافر. وتُعَدُّ كلتا النظريتين أساسيتين في تحليل فعالية برنامج العفو الضريبي على المركبات.

اعتمدت الدراسة منهجًا نوعيًا وصفيًا لتقديم نظرة عامة منهجية حول موضوع البحث. جُمعت البيانات الأولية من خلال مقابلات معمقة مع وكالة الإيرادات الإقليمية في جاوة الغربية (بابيندا) ودافعي الضرائب المتخلفين عن السداد. وجُمعت البيانات الثانوية من خلال توثيق تقارير تحصيل الضرائب واللوائح ذات الصلة في مقاطعة جاوة الغربية. ثم خضعت جميع البيانات المُجمعة لتحليل نوعي لاستخلاص استنتاجات دقيقة ومتعمقة.

تُظهر النتائج مستويات متفاوتة من فهم البرنامج، وفعالية مُستهدفة، وتمديدًا لمدة البرنامج، وتغييرات جوهرية. ويخلص التحليل القائم على منظور اقتصادي إسلامي إلى أن هذه السياسة تُحقق مبادئ العدل ورفع الحرج للمجتمع ككل. ومع ذلك، لا يزال جانب الاستدامة (الاستدامة الضريبية) بحاجة إلى تقييم معمق لمنع هذه السياسة من خلق نمط من الاعتماد على دافعي الضرائب في المستقبل. ويتعين على الحكومة مراعاة وتيرة تنفيذ البرنامج للحفاظ على مصداقية السياسة الضريبية لدى الجمهور..

الكلمات المفتاحية: الفعالية، برنامج العفو، ضريبة المركبات الآلية، الاقتصاد الإسلامي، جاوة الغربية