

ABSTRAK

Sibab Alhakam, Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return On Equity* (ROE) pada Bank Muamalat Indonesia Tbk. periode 2016-2024, Skripsi, Bandung, 2026

Dalam meningkatkan profitabilitas bank syariah, pengelolaan kecukupan modal dan kemampuan menghasilkan laba sangatlah penting. Salah satu indikator yang menilai kemampuan suatu perusahaan untuk menghasilkan laba berdasarkan modal yang dimiliki pemegang saham adalah *Return on Equity* (ROE). Penelitian ini harus dilakukan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return on Equity* (ROE) karena adanya fluktuasi pada PT Bank Muamalat Indonesia Tbk. dari tahun 2016 hingga 2024.

Signaling Theory menjelaskan bahwa informasi mengenai kondisi keuangan perusahaan, seperti *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM), merupakan sinyal yang dapat memengaruhi penilaian investor terhadap kinerja perusahaan yang tercermin melalui *Return on Equity* (ROE). Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return on Equity* (ROE) pada PT Bank Muamalat Indonesia Tbk. periode Triwulan I Tahun 2016 sampai dengan Triwulan IV Tahun 2024.

Penelitian ini dilakukan secara dengan metode kuantitatif menggunakan pendekatan deskriptif-verifikatif. Data yang digunakan berasal dari laporan keuangan triwulanan PT Bank Muamalat Indonesia Tbk. selama periode penelitian, dengan 36 observasi. Analisis data termasuk analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, analisis korelasi berganda, koefisien determinasi, uji parsial (uji t), dan uji simultan (uji F). Semua analisis data diproses menggunakan IBM SPSS versi 27.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berdampak signifikan terhadap *Return on Equity* (ROE) secara parsial, seperti yang ditunjukkan oleh nilai Koefisien Determinasi parsial (r^2) sebesar 0,0688. Di sisi lain, *Net Profit Margin* (NPM) berdampak signifikan dan positif terhadap *Return on Equity* (ROE), seperti yang ditunjukkan oleh nilai Koefisien Determinasi parsial (r^2) sebesar 0,434. Menurut nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,456, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM) mampu menjelaskan variasi *Return on Equity* (ROE) sebesar 45,6%. Faktor lain di luar model penelitian memengaruhi sisa 54,4%.

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margin* (NPM), *Return on Equity* (ROE), Bank Muamalat Indonesia, Profitabilitas.