

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN KARYA SENDIRI	v
MOTTO	vi
RIWAYAT HIDUP.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Kerangka Berpikir	6
F. Hasil Penelitian Terdahulu	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA TENTANG PERLINDUNGAN	
KESELAMATAN PENGEMUDI SEPEDA MOTOR.....	16
A. Teori Perlindungan Hukum	16
B. Teori Penegakan Hukum	20
C. Tinjauan Umum Transportasi Online	24
D. Tinjauan Keselamatan Lalu Lintas	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
A. Pendekatan dan Metode Penelitian	32
B. Jenis dan Sumber Data	33
C. Teknik Pengumpulan Data	35

D. Teknik Analisis Data	36
E. Tempat dan Waktu Penelitian.....	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN PERLINDUNGAN KESELAMATAN PENGEMUDI OJEK ONLINE	38
A. Pelaksanaan Perlindungan Keselamatan Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Pasal 203 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dihubungkan dengan Kondisi yang Dialami Masyarakat Pengguna Jasa Ojek Online dan Pengemudi Ojek Online di Wilayah Hukum Polresta Bandung	39
B. Kendala Pelaksanaan Perlindungan Keselamatan Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Pasal 203 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Ditinjau dari Pengalaman Masyarakat Pengguna Jasa Ojek Online dan Pengemudi Ojek Online di Wilayah Hukum Polresta Bandung	44
C. Upaya Mengatasi Kendala Pelaksanaan Perlindungan Keselamatan Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Pasal 203 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Wilayah Hukum Polresta Bandung	49
BAB V PENUTUP	59
A. Simpulan.....	59
B. Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN.....	67