

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
SURAT PERNYATAAN BUKAN PLAGIASI	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	6
D. Rumusan Masalah	8
E. Tujuan Penelitian.....	8
F. Manfaat Penelitian	9
G. Jadwal Penelitian.....	11
H. Sistematik Penulisan Skripsi.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
A. Konsep dan teori	14
1. Manajemen.....	14
2. Manajemen Sumber Daya Manusia	21
3. Kinerja Karyawan	23
4. <i>Work-Life Balance</i>	27
5. Stres Kerja.....	30
6. <i>Employee Engagement</i>	32
B. Kajian Penelitian Terdahulu.....	35
C. Kerangka Berpikir	38

D. Hipotesis	43
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	45
A. Metode dan Pendekatan.....	45
B. Jenis dan Sumber Data	46
C. Populasi dan Sampel	47
D. Variabel Penelitian	50
1. Variabel Independen (X).....	50
2. Variabel Dependen (Y)	54
E. Definisi Operasional Variabel	55
F. Waktu dan Wilayah Penelitian	61
G. Teknik Pengumpulan Data.....	62
H. Teknik Analisis Data	64
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	71
A. Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	71
1. Sejarah Singkat Perusahaan	71
2. Visi dan Misi Perusahaan.....	72
B. Analisis Data.....	73
1. Statistik Deskriptif.....	73
2. Karakteristik Responden Penelitian	74
3. Deskriptif Tanggapan responden	80
4. Uji Instrumen Data Penelitian.....	95
5. Uji Asumsi Klasik	100
6. Analisis Regresi Linear Berganda.....	105
7. Uji Hipotesis	107
8. Analisis Koefisien Determinasi	111
C. Pembahasan Hasil Penelitian	112
1. Pengaruh <i>Work-Life Balance</i> (X1) secara Parsial terhadap Kinerja Karyawan (Y) pada PT FTS Automotive Indonesia	112
2. Pengaruh Stres Kerja (X2) secara Parsial terhadap Kinerja Karyawan (Y) pada PT FTS Automotive Indonesia	115

3. Pengaruh <i>Employee Engagement</i> (X3) secara Parsial terhadap Kinerja Karyawan (Y) pada PT FTS Automotive Indonesia	118
4. Pengaruh <i>Work-Life Balance</i> (X1), Stres Kerja (X2), dan <i>Employee Engagement</i> (X3) secara Simultan terhadap Kinerja Karyawan (Y) pada PT FTS Automotive Indonesia.....	120
BAB V PENUTUP.....	123
A. Kesimpulan	123
B. Keterbatasan Penelitian	124
C. Saran.....	126
DAFTAR PUSTAKA	130
A. Buku	130
B. Jurnal	131
C. Skripsi.....	132
D. Peraturan Perundang-undangan	132
E. Website	133
LAMPIRAN	134

