

# DAFTAR ISI

**ABSTRAK**

**ABSTRACT**

**DAFTAR ISI.....i**

**DAFTAR TABEL.....iii**

**DAFTAR GAMBAR.....xi**

**DAFTAR NOTASI.....xii**

**BAB I PENDAHULUAN.....1**

1.1 Latar Belakang Masalah.....1

1.2 Rumusan Masalah.....2

1.3 Batasan Masalah.....2

1.4 Tujuan Penelitian.....2

1.5 Manfaat Penelitian.....3

1.6 Metodologi Penelitian.....3

1.7 Sistematika Penelitian.....3

**BAB II LANDASAN TEORI.....5**

2.1 Riset Operasi.....5

2.2 Masalah Transportasi.....6

2.3 Metode Untuk Memperoleh Solusi Layak Awal.....9

2.3.1 Metode North-West Corner.....9

2.3.2 Metode Least-Cost.....15

2.3.3 Metode Aproksimasi Vogel (VAM).....19

**BAB III PERBANDINGAN METODE ZERO SUFFIX DAN METODE**

**MDMA (MAXIMUM DIVIDE MINIMUM ALLOTMENT) UNTUK**

**MENYELESAIKAN MASALAH TRANSPORTASI.....26**

3.1 Metode Zero Suffix.....26

3.2 Metode MDMA (Maximum Divide Minimum Allotment).....28

**BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISA.....30**

4.1 Objek Penelitian.....30

4.1.1 Data Transportasi Seimbang.....	30
4.1.2 Data Transportasi Tidak Seimbang.....	31
4.2 Studi Kasus.....	31
4.2.1 Contoh kasus 1 dengan menggunakan Metode Zero Suffix.....	31
4.2.2 Contoh kasus 1 dengan menggunakan Metode MDMA.....	42
4.2.3 Contoh kasus 2 dengan menggunakan Metode Zero Suffix.....	51
4.2.4 Contoh kasus 2 dengan menggunakan Metode MDMA.....	59
4.2.5 Contoh kasus 3 dengan menggunakan Metode Zero Suffix.....	67
4.2.6 Contoh kasus 3 dengan menggunakan Metode MDMA.....	77
4.2.7 Contoh kasus 4 dengan menggunakan Metode Zero Suffix.....	86
4.2.8 Contoh kasus 4 dengan menggunakan Metode MDMA.....	94
4.3 Analisis Hasil.....	101
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>103</b>
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Saran.....	105
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>106</b>

