

ABSTRAK

Nama : Nur Hijjah Arigawati
NIM : 1147010057
Judul : **Perbandingan Metode *Least Cost*, *Reduction*, Dan *Average Penalty* Untuk Menyelesaikan Solusi Layak Awal Masalah Transportasi**

Penelitian ini membahas tentang membandingkan solusi layak awal untuk menyelesaikan masalah transportasi menggunakan Metode *Least Cost*, Metode *Reduction* dan Metode *Average Penalty*. Metode *Least Cost* ini mengalokasikan sistematis langsung kepada biaya terkecil dalam tabel transportasi dengan memperhatikan permintaan dan penawaran. Metode *Reduction* menentukan biaya terkecil dalam tiap baris dan kolom terlebih dahulu, kemudian mengurangi tiap biaya dalam baris dan kolom tersebut dengan biaya terkecilnya. Sehingga akan ada satu nilai nol pada setiap baris dan kolom. Sedangkan pada metode *Average Penalty* ini setelah mendapatkan nilai nol pada setiap baris dan kolom, kemudian mencari rata – rata penalti dari setiap baris dan kolom. Ketika mengaplikasikan Metode *Least Cost*, Metode *Reduction* dan Metode *Average Penalty* pada objek penelitian, maka dapat dibandingkan solusi layak awalnya. Setelah dibandingkan ternyata Metode *Average Penalty* adalah metode yang terbaik, karena biaya distribusinya lebih minimum dibandingkan dengan metode *Least Cost* dan metode *Reduction*.

Kata Kunci : Masalah Transportasi, Metode *Least Cost*, Metode *Reduction*, Metode *Average Penalty*.

ABSTRACT

Name : Nur Hijjah Arigawati
NIM : 1147010057
Title : **Comparison of Least Cost Method, Reduction and Average Penalty for Solving initial feasible solution Transportation Problems**

This research discuss about comparasion initial feasible solution to solve the transportation problem use least cost method, reduction method and average penalty method. This Least cost methode will allocate systematic directly to small cost in the transportation table with the way determine demand and apply. Reduction method will determine least cost in every rows and collumns then it will reduce every cost in rows and collumns with the least cost. So that there's will be zero value in every rows and collumns. While average penalty method after get zero value in every rows and collumns then try to find out the average penalty in every rows and collumns. When applied this least cost method, reduction method and average penalty method in research object then it can be compared initial feasible solution. After compared those methods evidently average penalty method is the best because when compared it then get the result that distribution is more minimum by this method than least cost method and reduction method.

Keywords: Transportation Problems, Least Cost Method, Reduction Method, Average Penalty Method.

UIN
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG