

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PENGESAHAN

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

ABSTRAK

ABSTRACT

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Riset Operasi.....	6
2.2 Masalah Penugasan.....	8
2.3 Optimisasi.....	10
2.4 Optimisasi Kombinatorial.....	10
2.5 <i>Travelling Salesman Problem (TSP)</i>	11
2.6 <i>Vehicle Routing Problem (VRP)</i>	14

2.7 Metode Heuristik.....	18
2.8 Metode Heuristik Konstruktif.....	19
BAB III PENENTUAN RUTE TRANSPORTASI UNTUK MEMINIMALKAN BIAYA DISTRIBUSI SANDAL DI TASIKMALAYA MENGGUNAKAN METODE NEAREST NEIGHBOUR DAN METODE NEAREST INSERT.....	22
3.1 Metode <i>Saving Matrix</i>	22
3.2 Metode <i>Nearest Neighbour</i>	30
3.3 Metode <i>Nearest Insert</i>	35
BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISA.....	39
4.1 Objek Penelitian.....	39
4.1.1 Contoh Kasus.....	39
4.2 Analisis Data.....	50
4.2.1 Analisis Data dengan Metode <i>Saving Matrix</i>	50
4.2.2 Analisis Data dalam Pengurutan Rute Menggunakan Metode <i>Nearest Neighbour</i>	57
4.2.3 Analisis Data dalam Pengurutan Rute Menggunakan Metode <i>Nearest Insert</i>	87
4.2.4 Perhitungan Biaya Operasional Setelah Penerapan Metode <i>Nearest Neighbour</i>	116
4.2.5 Perhitungan Biaya Operasional Setelah Penerapan Metode <i>Nearest Insert</i>	121
4.3 Hasil Analisa.....	125
4.3.1 Perbandingan Efektivitas Jarak.....	126
4.3.2 Perbandingan Efektivitas Biaya.....	128
4.3.3 Analisis Perbandingan Metode <i>Nearest Neighbour</i> dan Metode <i>Nearest Insert</i>	130
BAB V PENUTUP.....	131

5.1 Kesimpulan.....	131
5.2 Saran.....	133
DAFTAR PUSTAKA.....	134
LAMPIRAN.....	137



uin

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG