## **ABSTRAK**

Muhammad Dzulfiqar (1168020179) Analisis Rasio Keuangan untuk Memprediksi Kondisi *Financial Distress* dengan Menggunakan Regresi Logistik (Studi pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018).

Penelitian ini bertujuan untuk menguji karakteristik kinerja perusahaan yang diproksikan dengan rasio keuangan yang terdiri dari *Current Ratio* (CR), *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Return on Asset* (ROA), dan *Total Asset Turn Over* (TATO) terhadap kondisi *Financial Distress* pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018.

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan teknik *purposive sampling* sehingga diperoleh 20 perusahaan yang terdiri dari 10 perusahaan yang mengalami *financial distress* dan 10 perusahaan *non-financial distress* (sehat).

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data panel. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari situs www.idx.co.id. Pengujian hipotesis digunakan dengan menggunakan uji Independent-Sample T-Test, Mann-Whitney U-Test, serta Regresi Logistik (metode enter dan backward stepwise wald).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa: 1) Terdapat perbedaan rerata rasio keuangan yang signifikan antara perusahaan yang *financial distress* dengan yang tidak. 2) Rasio keuangan dapat digunakan untuk memprediksi kondisi *financial distress* dengan tingkat kekuatan prediksi sebesar 73% dan tingkat akurasi sebesar 86,3%. 3) Rasio keuangan yang paling dominan berpengaruh terhadap *financial distress* adalah *Return on Asset* dengan *p-value* = 0,000 < 0,05.

Kata Kunci: Current Asset, Debt to Asset Ratio, Return on Asset, Total Asset
Turn Over, Financial Distress, Independent-Samples T-Test,
Mann-Whitney U-Test, dan Regresi Logistik