

ABSTRAKS

Mahsa Adistia Tristantamy: “Efektivitas Pelaksanaan Program Bus Sekolah di Kota Bandung Tahun 2019”

Kota Bandung merupakan kota dengan tingkat kemacetan terparah setelah DKI Jakarta, semakin banyaknya pengguna kendaraan pribadi semakin banyak pula angka kecelakaan yang terjadi pada masyarakat maupun terhadap siswa, banyaknya pengguna kendaraan pribadi dan kecelakaan lalu lintas pada anak dibawah umur yang hendak menuju ke sekolah pada jam operasional tertentu. Maka dari itu dalam peraturan daerah Nomor 2 Tahun 2008 tentang penyelenggaraan perhubungan Kota Bandung pasal 123 mengenai bus sekolah, pemerintah Kota Bandung mengatasi kemacetan dan kecelakaan pada siswa dan mengurangi jumlah volume kemacetan di Bandung dengan menyelenggarakan program yaitu Bus sekolah, yang dimana pada pelaksanaan program bus sekolah ini diselenggarakan khusus bagi pelajar sekolah yang menggunakan seragam dan serta merta program ini tidak memiliki tarif yang harus ditanggung oleh penumpang atau dapat dikatakan gratis.

Penulis menggunakan teori efektivitas program dari Chambell (1970) yang mengemukakan 5 dimensi yaitu keberhasilan program, keberhasilan sasaran, keberhasilan terhadap program, tingkat output dan input, pencapaian tujuan menyeluruh. Dalam 5 dimensi tersebut jika telah berjalan secara baik maka program tersebut bisa dikatakan efektif.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif deskriptif. sumber data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan sumberdata primer dan sumber data sekunder. Analisis data yang digunakan diantaranya yaitu reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Berdasarkan hasil penelitian, dapat diambil kesimpulan bahwa dalam pelaksanaan program bus sekolah di Kota Bandung serta upaya pemerintah. Dalam dimensi kepuasan terhadap program, tingkat output dan input belum dikatakan efektif dikarenakan banyaknya kekurangan dari hasil penelitian, banyaknya siswa yang mengeluh dari jam operasional ritasi bus, serta pemerintah tidak bisa melakukan upaya apapun guna mencegah menurunnya tingkat pengguna bus sekolah.

kata kunci: Efektivitas, Program, Siswa

ABSTRACS

Mahsa Adistia Tristantamy: “Effectiveness of Carrying out a School Bus Program in Bandung in 2019”

Bandung is the city with the worst congestion level after DKI Jakarta, the increasing number of private vehicle users, the more accidents that occur in the community and students, the number of private vehicle users and traffic accidents for minors who want to go to school during certain operating hours . Therefore, in regional regulation No.2 of 2008 concerning the implementation of Bandung City transportation article 123 regarding school buses, the Bandung City government overcomes congestion and accidents in students and reduces the volume of congestion in Bandung by organizing a program namely School Bus, which is the implementation of the bus program. This school is specially organized for school students who wear uniforms and this program does not have a fare that must be borne by passengers or can be said to be free.

The author uses the theory of program effectiveness from Chambell (1970) which proposes 5 dimensions, namely program success, target success, success of the program, level of output and input, achievement of overall objectives. In those 5 dimensions, if it has run well, the program can be said to be effective.

The method used in this study uses descriptive qualitative research methods. the data source used in this study uses primary data sources and secondary data sources. Analysis of the data used include data reduction, data presentation and drawing conclusions.

Based on the research results, it can be concluded that the implementation of the school bus program in the city of Bandung and government efforts. In the dimension of satisfaction with the program, the level of output and input has not been said to be effective due to the many shortcomings of the research results, the number of students who complain of bus ritation operating hours, and the government cannot make any efforts to prevent the decline in the level of school bus users.

keywords: Effectiveness, Programs, Students.