

DAFTAR ISI

ABSTRAK

LEMBAR PERSETUJUAN

MOTTO

RIWAYAT HIDUP

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... v

DAFTAR TABEL viii

DAFTAR GAMBAR..... ix

BAB I PENDAHULUAN..... 1

1.1. Latar Belakang Masalah 1

1.2. Identifikasi Masalah 5

1.3. Rumusan Masalah 5

1.4. Tujuan Penelitian 6

1.5. Kegunaan Penelitian 6

1.6. Kerangka Pemikiran 7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 12

2.1. Tinjauan Penelitian Terdahulu 12

2.2. Perubahan 14

2.2.1. Perubahan Sosial 15

2.2.2. Perubahan Ekonomi 22

2.3. Sosial Ekonomi Masyarakat 24

2.4. Masyarakat Desa 25

2.5. PT. Kereta Api	26
2.5.1. Pengertian Pembangunan	26
2.5.2. Pembangunan Jalur Kereta Api	27
2.6. Teori Perubahan Sosial Herbert Spencer	29
2.7. Teori Struktural Fungsional Talcott Parsons	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	43
3.1. Metode Penelitian.....	43
3.2. Jenis dan Sumber Data	44
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	47
3.4. Teknik Analisis Data.....	49
3.5. Tempat dan Jadwal Penelitian.....	51
3.5.1. Tempat Penelitian.....	51
3.5.2. Jadwal Penelitian.....	52
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN.....	53
4.1. Gambaran Umum Desa Ciranjang	53
4.1.1. Letak Administrasi dan Geografis	53
4.1.2. Jumlah Penduduk	58
4.1.3. Kondisi Keagamaan	62
4.1.4. Kondisi Pendidikan	62
4.1.5. Kegiatan Ekonomi.....	63
4.1.6. Kegiatan Pangan	63
4.1.7. Kesejahteraan Masyarakat	63
4.1.8. Pemberdayaan dan Kesejahteraan Keluarga (PKK)	64

4.2. Proses Pembangunan Jalur Kereta Api Ciranjang	65
4.3. Perubahan Sosial Masyarakat Pasca Adanya Kereta Api Terkait Kehidupan Sosial Dan Ekonomi	68
4.4. Kondisi sosial Ekonomi Masyarakat Pasca Beroperasinya Kembali PT. Kereta Api di Ciranjang.....	74
4.5. Dampak Positif dan Negatif Akibat Beroperasinya Kembali PT. Kereta Api di Ciranjang.....	86
BAB V PENUTUP	92
5.1. Simpulan	92
5.2. Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA	95
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	98

