

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Riset Operasi	7
2.2 Metode Transportasi.....	9
2.3 Terminologi Jaringan (<i>Network</i>)	12
2.4 Pohon Rentang Minimum (<i>Minimum Spanning Tree</i>).....	13
2.5 Graf.....	15
2.5.1 Definisi Graf.....	15

2.5.2	Jenis-jenis Graf.....	16
BAB III	PENYELESAIAN MASALAH TRANSPORTASI MENGUNAKAN PENDEKATAN <i>MINIMUM SPANNING TREE</i> (MST) DENGAN ALGORITMA KRUSKAL DAN ALGORITMA PRIM.....	18
3.1	Algoritma Kruskal.....	18
3.2	Algoritma Prim.....	20
BAB IV	STUDI KASUS DAN ANALISIS DATA MENGGUNAKAN ALGORITMA KRUSKAL DAN ALGORITMA PRIM	22
4.1	Objek Penelitian.....	22
4.2	Studi Kasus.....	25
4.2.1	Studi Kasus 1 Seimbang (3x5).....	25
4.2.2	Studi Kasus 2 Seimbang (5x4).....	42
4.2.3	Studi Kasus 3 Tak Seimbang (3x4).....	62
4.2.4	Studi Kasus 4 Tak Seimbang (4x3).....	79
4.3	Analisis Hasil.....	96
4.3.1	Studi Kasus Data Transportasi Seimbang (3x5)	96
4.3.2	Studi Kasus Data Transportasi Seimbang (5x4)	96
4.3.3	Studi Kasus Data Transportasi Tak Seimbang (3x4)	97
4.3.4	Studi Kasus Data Transportasi Tak Seimbang (4x3)	97
4.3.5	Hasil Perbandingan	98
BAB V	PENUTUP.....	99
5.1	Kesimpulan.....	99
5.2	Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA		102