

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
RIWAYAT HIDUP	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Rumusan Masalah Penelitian	6
D. Tujuan Penelitian	7
E. Kegunaan Penelitian.....	7
F. Kerangka Pemikiran.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
A. Deskripsi Konseptual	11
1. Administrasi Publik.....	11
2. Keuangan Daerah	13
3. Evaluasi Kebijakan Publik	14
4. Retribusi Izin Trayek.....	20

B. Hasil Penelitian yang Relevan	23
C. Proposisi.....	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
A. Metode Penelitian.....	28
B. Jenis dan Sumber Data Penelitian.....	29
C. Teknik Pengumpulan Data Penelitian.....	31
D. Operasional Variabel.....	35
E. Teknik Analisis Data Penelitian.....	35
F. Tempat dan Waktu Penelitian	38
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	39
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	39
1. Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya	39
2. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya	40
3. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya	41
4. Ruang Lingkup Kegiatan Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya	42
B. Hasil Penelitian	43
1. Political Evaluation	44
2. Organizational Evaluation	47
3. Substantive Evaluation.....	53
C. Pembahasan Penelitian.....	58
BAB V PENUTUP	71
A. Kesimpulan	71
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	73

LAMPIRAN-LAMPIRAN.....75

