

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Metodologi Penulisan	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Riset Operasi	6
2.2 Optimisasi	8
2.3 Program Linier.....	9
2.4 Masalah Transportasi	14
2.5 Metode Solusi Layak Awal Masalah Transportasi	18
2.5.1 Metode <i>Northwest Corner</i>.....	18
2.5.2 Metode <i>Least Cost</i>.....	19
2.5.3 <i>Vogel Approximation Method (VAM)</i>	21
2.6 Metode Solusi Optimal Masalah Transportasi	22
2.6.1 Metode <i>Stepping Stone</i>	22
2.6.2 Metode <i>Modified Distribution (MODI)</i>.....	23

BAB III PENENTUAN SOLUSI OPTIMAL MASALAH TRANSPORTASI DENGAN METODE <i>HARMONIC MEAN APPROACH</i>.....	25
3.1 Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	25
3.2 Metode <i>Direct Exponential Approach (DEA)</i>	27
BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISIS.....	30
4.1 Objek Penelitian.....	30
4.2 Studi Kasus.....	31
4.2.1 Studi Kasus 1 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	31
4.2.2 Studi Kasus 1 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Direct Exponential Approach (DEA)</i>	41
4.2.3 Studi Kasus 2 Data Minimasi Transportasi Tidak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	57
4.2.4 Studi Kasus 2 Data Minimasi Transportasi Tidak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Metode <i>Direct Exponential Approach (DEA)</i>	69
4.3 Studi Kasus dengan Menggunakan Program Solver.....	84
4.3.1 Studi Kasus 1 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	84
4.3.2 Studi Kasus 1 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Direct Exponential Approach (DEA)</i>	85
4.3.3 Studi Kasus 2 Data Minimasi Transportasi Tidak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	86
4.3.4 Studi Kasus 2 Data Minimasi Transportasi Tidak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Direct Exponential Approach (DEA)</i>	86
4.4 Hasil Analisis Data Perbandingan Metode <i>Harmonic Mean Approach</i> dan <i>Direct Exponential Approach</i>	87
BAB V PENUTUP.....	94
5.1 Kesimpulan.....	94
5.2 Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA.....	96
LAMPIRAN.....	98