

ABSTRAK

Khofifah Alawiah : Analisis Kinerja Keuangan Sebelum dan Masa Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Penerbangan yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia (1188020103)

Pada Maret 2020, Covid-19 ditetapkan menjadi pandemi global oleh WHO. Munculnya virus Covid-19 ini berdampak negatif pada beberapa perusahaan, salah satunya perusahaan penerbangan. Pandemi Covid-19 mengakibatkan kinerja perusahaan terganggu dan pendapatan perusahaan mengalami penurunan karena sebagian besar masyarakat jarang menggunakan jasa transportasi udara sebagai akibat dari adanya himbauan membatasi mobilitas di luar rumah (*social distancing*).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah terdapat perbedaan kondisi kinerja keuangan sebelum dan masa pandemi Covid-19 pada perusahaan penerbangan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia dengan menggunakan rasio keuangan diantaranya *Current Ratio*, *Debt to total Assets Ratio*, *Debt tot total Equity Ratio*, *Return on Assets* dan *Return on Equity*.

Kinerja keuangan perusahaan sebagai representasi terkait situasi finansial yang menggambarkan prestasi kerja perusahaan pada kurun waktu tertentu, di dalamnya menjelaskan aspek himpunan dan tata kelola dana perusahaan. Untuk melaksanakan perbandingan kinerja keuangan suatu perusahaan, maka dapat menggunakan laporan keuangan perusahaan. Laporan keuangan mendeskripsikan kondisi finansial suatu perusahaan pada masa waktu tertentu. Metode analisis yang cukup sering dipergunakan selama menganalisis laporan keuangan suatu perusahaan yaitu analisis rasio.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode komparatif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan yaitu data sekunder berupa laporan keuangan triwulan tahun 2018 sampai tahun 2021. Pengukuran kinerja keuangan perusahaan penerbangan ini menggunakan analisis rasio keuangan yaitu indikator rasio likuiditas diukur dengan *Current Ratio* (CR), rasio solvabilitas diukur dengan *Debt to total Assets Ratio* (DAR) dan *Debt tot total Equity Ratio* (DER), dan rasio profitabilitas diukur dengan *Return on Assets* (ROA) dan *Return on Equity* (ROE). Sampel penelitian yang digunakan yaitu tiga perusahaan penerbangan yang terdaftar di BEI. Metode analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif, uji normalitas dan uji beda yaitu *Paired Sample t-test* dan *Wilcoxon Signed Rank Test*.

Hasil penelitian menggunakan uji beda menunjukkan bahwa CR, DAR, ROA dan ROE terdapat perbedaan signifikan sebelum dan masa pandemi Covid-19 karena nilai sig. (2-tailed) lebih kecil dari 0,05, sedangkan DER tidak terdapat perbedaan signifikan sebelum dan masa pandemi Covid-19 karena nilai sig. (2-tailed) lebih besar dari 0,05.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan; *Current Ratio*; *Debt to total Asset Ratio*; *Debt to total Equity Ratio*; *Return on Assets*; *Return on Equity*; Pandemi Covid-19