

## ABSTRAK

**Annisa Putri Maharani : Pengaruh *Financing to Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* terhadap *Return On Assets (ROA)* (Studi di PT. Bank Jabar Banten Tbk. Periode 2010-2019).**

Penelitian ini dilatarbelakangi dari sebuah pandangan berbagai ahli keuangan bahwa *Financing Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh terhadap *Return On Assets (ROA)*. Dimana, jika *Financing Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* meningkat maka *Return On Assets (ROA)* pun akan meningkat, begitupun sebaliknya. Permasalahan dalam penelitian ini terletak pada sebuah data keuangan yang tidak sesuai dengan teori seharusnya. Data tersebut dapat dilihat pada Laporan Keuangan Perbankan Syariah yang terdaftar di sebuah Laporan Keuangan BJBS pada periode 2010-2019.

Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisa dan mengetahui bagaimana sebuah pengaruh *Financing Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* baik secara parsial maupun simultan terhadap *Return On Assets (ROA)* pada PT. Bank Jabar Banten Syariah Tbk 2010-2019.

Kerangka berfikir yang digunakan dalam penelitian ini dilatarbelakangi pada beberapa peneliti yang menyatakan bahwa naik turunnya *Financing Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh positifnya terhadap *Return On Assets (ROA)*.

Metode dalam penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Jenis data penelitian, yakni jenis data kuantitatif dengan sumber data sekunder dari Laporan Keuangan tahunan publikasi di website resminya yaitu di PT. Bank Jabar Banten Syariah Tbk itu tersendiri. Teknik dalam sebuah analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif, uji regresi data panel, dan uji hipotesis yaitu uji t (parsial), uji F (simultan), dan uji koefisien determinasi menggunakan *software SPSS For Windows Versi 26*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, (1) *Financing Deposit Ratio (FDR)* secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets (ROA)* dan memberikan kontribusi sebesar 0,02% terhadap *Return On Assets (ROA)*, (2) *Capital Adequacy Ratio (CAR)* secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets (ROA)* dan memberikan kontribusi sebesar 9,1 terhadap *Return On Assets (ROA)*, (3) secara simultan *Financing Deposit Ratio (FDR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets (ROA)* dengan memberikan kontribusi 9,4% terhadap *Return On Assets (ROA)*.

Kata Kunci: *Financing Deposit Ratio (FDR)*; *Capital Adequacy Ratio (CAR)*; *Return On Assets (ROA)*.