

## ABSTRAK

Citra Artiara Yuniar: Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Financing* (NPF) dan *Net Imbalan* (NI) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank Umum Syariah Periode 2011-2020.

Latar belakang dari penelitian ini adalah mengenai peran bank dalam menjaga tingkat pengembalian atas asetnya dengan memaksimalkan *return* sebagai bentuk kepercayaan dan ekspansi usaha bank dalam dunia keuangan. Untuk melihat kinerja keuangan pada bank dapat dilihat melalui laporan keuangan suatu bank. Dalam laporan keuangan terdapat rasio-rasio yang saling mempengaruhi. Salah satunya adalah *Return On Asset* yang terdapat pada rasio profitabilitas sebagai penilaian besarnya keuntungan setiap perbankan.

Landasan teori pada penelitian diantaranya adalah semakin besar nilai CAR maka kesempatan untuk memperoleh laba perusahaan juga semakin besar. NPF yang rendah akan menghasilkan ROA yang lebih tinggi karena kredit bermasalah yang dialami rendah sehingga dana dapat digunakan untuk operasional bank guna memperoleh keuntungan. Kemudian semakin besar *Net Imbalan* dana bank, maka pemasukan akan bertingkat sehingga kualitas ROA semakin baik.

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Financing* (NPF) dan *Net Imbalan* (NI) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada keuangan bank umum syariah terhadap teori yang ada. Analisis pada penelitian ini menggunakan analisis regresi data panel dengan pendekatan kuantitatif didukung oleh data panel sekunder dan terdiri dari 4 Bank Umum Syariah di Indonesia tahun 2011-2020.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1) CAR berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA dengan nilai  $t_{hitung}$  lebih kecil dari  $t_{tabel}$  ( $-2.495030 < 2.03011$ ) dan nilai signifikansi  $0.0178 < 0.05$ ; 2) NPF berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA dengan nilai  $t_{hitung}$  lebih kecil dari  $t_{tabel}$  ( $-3.334826 \leq 2.03011$ ) dan nilai signifikansi  $0.0021 < 0.05$ ; 3) NI berpengaruh positif signifikan terhadap ROA dengan nilai  $t_{hitung}$  lebih besar dari  $t_{tabel}$  ( $3.076522 > 2.03011$ ) dan tingkat signifikansi NI yaitu  $0.0042 < 0,05$ ; 4) secara simultan variabel CAR, NPF dan NI berpengaruh signifikan terhadap ROA dengan nilai  $F_{hitung}$   $76.55426$  lebih besar dari nilai  $F_{tabel}$   $2.87$  ( $76.55426 \geq 2.87$ ) dan koefisien determinasi sebesar  $0.920784$  atau  $92,07\%$  sedangkan sisanya  $7,93\%$  dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti.

**Kata Kunci :** *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Financing* (NPF) dan *Net Imbalan* (NI) dan *Return On Asset* (ROA).