

## ABSTRAK

MOCHAMAD RIDHO FERGIWAN: “*Solidaritas Sosial Komunitas Pengemudi Ojek Online (Studi Kasus Di Komunitas D’BOS Rancaekek)*”.

Sebuah komunitas terbentuk karena adanya tujuan, pandangan dan pengetahuan yang sama, serta menciptakan sebuah aturan dan keyakinan mendalam antar anggota komunitasnya. Komunitas D’BOS (Driver Bandung Online Sauyunan) terbentuk dari kesamaan pekerjaan serta rasa saling memiliki antar anggotanya. Komunitas ini melakukan beberapa upaya untuk mempertahankan dan meningkatkan solidaritas social diantara anggota komunitas D’BOS Rancaekek. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui interaksi sosial komunitas pengemudi ojek *online* D’BOS Rancaekek dalam membangun solidaritas sosial. mengetahui faktor pendukung serta penghambat komunitas D’BOS Rancaekek dalam mempertahankan solidaritas. Serta mengetahui alasan komunitas pengemudi ojek *online* D’BOS Rancaekek mempertahankan eksistensinya di masyarakat..

Teori yang digunakan dalam penelitian kali ini adalah Teori Soslidaritas Sosial Emile Durkheim yang menjelaskan solidartitas sosial merupakan proses sosial yang dapat mempersatukan masyarakat, serta anggota-anggotanya dapat melihat dirinya sebagai bagian dari kelompok tersebut. Serta menjelaskan solidaritas mekanik sebagai solidaritas yang didasarkan atas persamaan. pada tipe solidaritas ini anggotanya diikat dalam suatu bentuk solidaritas yang memiliki kesadaran kolektif yang kuat. Serta memandang semua orang adalah generalis, mereka semua terlibat dalam kegiatan-kegiatan serta tanggung jawab yang sama.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Data dalam penelitian ini dihasilkan dari pengumpulan data primer dengan pihak Komunitas D’BOS Rancaekek, wawancara dengan pengurus serta anggota Komunitas D’BOS Rancaekek dan dokumentasi kegiatan yang dilakukan oleh Komunitas D’BOS Rancaekek. Serta dilengkapi data sekunder berupa referensi buku-buku yang relevan dengan tema penelitian. Data tersebut dianalisis yaitu dengan *reduksi data*, yaitu mengambil dan merangkum data pokok. Selain itu di *display data* yaitu penyajian data dan terakhir penarikan kesimpulan dan *verifikasi*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *pertama*, dalam proses interaksi sosial komunitas pengemudi ojek online D’BOS Rancaekek lebih mengedepankan asas kekeluargaan yang mana antara anggota satu dengan anggota lain tidak ada pemisah baik itu ketua ataupun anggota. *Kedua*, Faktor pendukung komunitas D’BOS Rancaekek dalam mempertahankan solidaritas antara lain adalah Komunikasi yang berjalan baik dan fleksibel, serta Kesamaan profesi diantara sesama anggota. Faktor penghambat komunitas D’BOS Rancaekek dalam mempertahankan solidaritas antara lain adalah ego yang tinggi diantara masing masing anggota. serta kesibukan masing-masing anggota komunitas D’BOS Rancaekek. *Ketiga*, Alasan Komunitas D’BOS Rancaekek dalam mempertahankan eksistensinya dimasyarakat, yaitu agar masyarakat memiliki pandangan yang baik terhadap komunitas, dan mulai menerima kehadiran Komunitas ini

*Kata Kunci: Solidaritas, Komunitas, dan Ojek Online.*