

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Riset Operasi	7
2.2 Pemrograman Linier.....	9
2.3 Optimisasi	10
2.4 Masalah Transportasi.....	11
2.5 Solusi Layak Awal Masalah Transportasi.....	16
2.5.1 Metode <i>Northwest Corner</i>.....	16
2.5.2 Metode <i>Least Cost</i>	20
2.5.3 Metode <i>Aproksimasi Vogel</i>	26
2.6 Solusi Optimal Masalah Transportasi	34
2.6.1 Metode <i>Stepping Stone</i>.....	34
2.6.2 Metode <i>Modified Distribution (MODI)</i>	38
BAB III PERBANDINGAN METODE HANIF-RAFI DAN METODE <i>HARMONIC</i> <i>MEAN APPROACH</i> UNTUK MENYELESAIKAN MASALAH TRANSPORTASI.....	43
3.1 Metode Hanif-Rafi	43

3.2 Metode <i>Harmonic Mean Approach</i>	45
BAB IV STUDI KASUS DAN ANALISIS	47
4.1 Objek Penelitian.....	47
4.2 Studi Kasus.....	49
4.2.1 Studi Kasus 1 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode Hanif-Rafi	49
4.2.2 Studi Kasus 1 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	52
4.2.3 Studi Kasus 2 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode Hanif-Rafi	56
4.2.4 Studi Kasus 2 Data Minimasi Transportasi Seimbang (<i>Balanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean Approach (HMA)</i>	63
4.2.5 Studi Kasus 3 Data Minimasi Transportasi Tak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode Hanif-Rafi	73
4.2.6 Studi Kasus 3 Data Minimasi Transportasi Tak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean</i> <i>Approach (HMA)</i>	80
4.2.7 Studi Kasus 4 Data Minimasi Transportasi Tak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode Hanif-Rafi	90
4.2.8 Studi Kasus 4 Data Minimasi Transportasi Tak Seimbang (<i>Unbalanced</i>) dengan Menggunakan Metode <i>Harmonic Mean</i> <i>Approach (HMA)</i>	97
4.3 Hasil Analisis Data Perbandingan Metode Hanif-Rafi dan Metode <i>Harmonic Mean Approach</i>	108
BAB V PENUTUP	111
5.1 Kesimpulan.....	111
5.2 Saran	112
DAFTAR PUSTAKA	113