

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	4
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1. Riset Operasi	6
2.2. Pemrograman Linier.....	9
2.3. Optimisasi.....	11
2.4. Masalah Transportasi.....	12
2.5. Solusi Layak Awal Masalah Transportasi	15
2.5.1 Metode Sudut Barat Laut (<i>North West Corner</i>)	15
2.5.2 Metode Biaya Terendah (<i>Least Cost</i>).....	18
2.5.3 Metode Aproksimasi Vogel (<i>Vogel Approximation Method</i>).....	20
2.6. Solusi Optimal Masalah Transportasi.....	23
2.6.1 Metode Batu Loncatan (<i>Stepping Stone</i>).....	24
2.6.2 Metode MODI (<i>Modified Distribution</i>).....	29

BAB III PENYELESAIAN MASALAH TRANSPORTASI MENGGUNAKAN METODE PENDEKATAN JALUR LINIER DAN MAXIMUM DIFFERENCE EXTREME DIFFERENCE METHOD (MDEDM).....	34
3.1 Metode Pendekatan Jalur Linier.....	34
3.2 Metode <i>Maximum Difference Extreme Difference Method</i> (MDEDM).....	37
BAB IV CONTOH KASUS DAN ANALISIS PERBANDINGAN	40
4.1. Objek Penelitian	40
4.2. Studi Kasus.....	42
4.2.1 Studi Kasus I Dengan Menggunakan Metode Pendekatan Jalur Linier .	42
4.2.2 Studi Kasus II Dengan Menggunakan Metode Pendekatan Jalur Linier	42
4.2.3 Studi Kasus I Dengan Menggunakan Metode <i>Maximum Difference Extreme Difference Method</i> (MDEDM).....	158
4.2.4 Studi Kasus II Dengan Menggunakan Metode <i>Maximum Difference Extreme Difference Method</i> (MDEDM).....	164
4.3. Analisis Hasil Perbandingan Metode Pendekatan Jalur Linier dan Metode MDEDM (<i>Maximum Difference Extreme Difference Method</i>).....	169
BAB V PENUTUP	177
5.1. Kesimpulan.....	177
5.2. Saran.....	178
DAFTAR PUSTAKA	179