

## ABSTRAK

### **Mochamad Arya Surya Laksana (1188020118) : Pengaruh Likuiditas Dan Struktur Modal Terhadap Profitabilitas (Studi Pada PT. Kereta Api Indonesia Periode 2010-2020)**

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya inkonsistensi PT. Kereta Api Indonesia dalam mendapatkan Profitabilitas selama periode 2010-2020 yang diprediksi dipengaruhi oleh variabel Likuiditas dan Struktur Modal Perusahaan. Selain masalah yang disebutkan sebelumnya, terjadi fenomena *Gap* teori dan dengan banyak hasil penelitian terdahulu terjadi ketidaksamaan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Likuiditas yang diwakilkan oleh *Current Ratio* dan Struktur Modal yang diwakilkan oleh *Debt to Equity Ratio* terhadap Profitabilitas yang diwakilkan oleh *Return on Equity* baik secara parsial ataupun simultan pada PT. Kereta Api Indonesia Periode 2010-2020.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode deskriptif verivikatif dengan pendekatan kuantitatif. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah laporan keuangan dengan rentan waktu dari 2008 hingga 2020 (12 Populasi). Sampel diambil dengan memanfaatkan teknik *purposive sampling* dengan kriteria yang sudah ditetapkan dan Sampel yang diambil adalah periode 2010-2020 (8 Sampel). Kemudian untuk memecahkan masalah pada penelitian ini memanfaatkan analisis regresi dengan memanfaatkan data time series.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial tidak terdapat pengaruh yang signifikan Likuiditas terhadap Profitabilitas dengan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $1,978 < t_{tabel}$  2,4469 dengan nilai signifikansi  $0,105 > 0,050$ . Kemudian secara parsial terdapat pengaruh yang signifikan Struktur Modal terhadap Profitabilitas dengan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $-2,747 > t_{tabel}$  -2,4469 dengan nilai signifikansi  $0,044 > 0,050$ . Selanjutnya secara simultan Likuiditas dan Struktur Modal memiliki pengaruh sangat signifikan terhadap Profitabilitas dengan nilai  $F_{hitung}$  sebesar  $7,14 > F_{tabel}$  5,79 dengan nilai signifikansi  $0,034 > 0,050$  Pada PT. Kereta Api Indonesia Periode 2010-2020 dengan tingkat determinasi 74.1%

**Kata Kunci : Likuiditas, Struktur Modal, Profitabilitas**