

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN KARYA SENDIRI .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Hasil Penelitian .....	3
1.5 Kerangka Berpikir .....	4
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu .....	6
2.2 Strategi Bertahan Hidup .....	8
2.3 Ojek Konvensional .....	10
2.4 Pandemi <i>Covid-19</i> .....	11
2.5 Teori Mekanisme Survival James Scott .....	13
2.6 Teori Pilihan Rasional James Coleman .....	14
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Pendekatan dan Metode Penelitian.....	16
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	17
3.2.1 Data Primer .....	17
3.2.2 Data Sekunder .....	17
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	18
3.4 Teknik Analisis Data .....	19
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian .....	20

## **BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1 Deskripsi Data.....	22
4.1.1 Profil Desa Cibiru Hilir Bandung .....	22
4.1.2 Profil Pangkalan Ojek Cibiru Hilir Bandung .....	23
4.1.3 Deskripsi Informan Penelitian.....	24
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian.....	25
4.2.1 Kondisi Sosial Ekonomi Pengemudi Ojek.....	25
4.2.2 Faktor Penghambat Kondisi Sosial Ekonomi Pengemudi Ojek.....	32
4.2.3 Strategi Bertahan Hidup Pengemudi Ojek .....	43
4.2.4 Analisis Sosiologis Teori Mekanisme Survival James Scott .....	47
4.2.5 Analisis Sosiologis Teori Pilihan Rasional James Coleman.....	50

## **BAB 5 PENUTUP**

5.1 Simpulan.....	53
5.2 Saran .....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>55</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>59</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>65</b>

