

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
RIWAYAT HIDUP	iv
MOTTO	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	8
1.3. Rumusan Masalah.....	9
1.4. Tujuan Penelitian	9
1.5. Kegunaan Penelitian	9
1.6. Kerangka Pemikiran	11
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1. Hasil Penelitian Terdahulu.....	14
2.2. Dampak	18
2.3. Pembangunan	20
2.3.1. Pengertian Pembangunan	20
2.3.2. Konsep-konsep Pembangunan.....	22
2.3.3. Tujuan Pembangunan	23
2.3.4. Pembangunan Dalam Perspektif Ekonomi Islam	23
2.4. Jalan Tol.....	25
2.4.1. Pengertian Jalan Tol.....	25
2.4.2. Tujuan dan Manfaat Jalan Tol	27

2.5. Kondisi Sosial Ekonomi.....	28
2.6. Teori Struktural Fungsional Talcott Parsons	30
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1. Metode Penelitian	35
3.2. Sumber Data	36
3.2.1. Sumber Data Primer	37
3.2.2. Sumber Data Sekunder	38
3.3. Jenis Data.....	39
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.4.1. Observasi	39
3.4.2. Wawancara.....	40
3.4.3. Dokumentasi	40
3.5. Teknik Analisis Data	40
3.6. Jadwal dan Tempat Penelitian	43
3.6.1. Jadwal Penelitian	43
3.6.2. Tempat Penelitian	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1. Gambaran Umum Penelitian.....	45
4.1.1. Profil Desa	45
4.1.2. Kondisi Geografi.....	46
4.1.3. Kondisi Demografi dan Monografi.....	49
4.1.4. Kondisi Sosial Ekonomi.....	52
4.2. Respon Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Tol Cisumdawu di Desa Jatihurip Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang...56	
4.3. Mekanisme Pembangunan Jalan Tol Cisumdawu di Desa Jatihurip Kecamatan Sumedang Utara Kabupaten Sumedang	62
4.4. Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Sebelum dan Sesudah Adanya Pembangunan Jalan Tol Cisumdawu	78
4.5. Hasil Analisis Teori Struktural Talcott Parsons.....	101
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	106

5.1. Simpulan	106
5.2. Saran.....	107
DAFTAR PUSTAKA	109
LAMPIRAN.....	112

