

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil aalamiin, puji dan syukur penulis Panjatkan ke Hadirat Allah SWT karena berkat limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Assets* (ROA) Studi pada perusahaan Sektor Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 1005-2015” dengan lancar. Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Sunan Gunung Djati Bandung.

Adapun tujuan dari penulisan ini merupakan salah satu syarat wajib yang harus ditempuh dalam menyelesaikan perkuliahan. Selain itu, penulisan skripsi ini juga memberikan manfaat kepada penulis sendiri baik dari segi pengetahuan maupun akademik.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bimbingan dari berbagai pihak, tugas akhir skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karuania dan hidayah-Nya kepada penulis.
2. Bapak Dr. Sahya Anggara, Drs., M.Si selaku dekan di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Sunan Gunung Djati Bandung.

3. Bapak Muhammad Zaky. S.E., M.Si selaku ketua jurusan Manajemen di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Sunan Gunung Djati Bandung
4. Bapak H. Eri Novari, S.E., MM. Selaku dosen pembimbing 1 yang telah meluangkan waktunya dan memberikan segala masukan, arahan, motivasi selama penyusunan skripsi.
5. Bapak Nanang Suparman, S.Pd., M.AB Selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan waktu dan memberikan segala masukan dalam skripsi ini.
6. Kedua Orangtuaku, Ibu Toyibah Nurjanah dan Bapak Yayat Syarif Hidayat, terimakasih atas segala kasih sayang, doa yang tiada hentinya dipanjatkan dan motivasi yang selalu diberikan kepada penulis.
7. Ketiga adikku tersayang, Farah Yumna Ambaro, Muhammad Abudzarr Fairuzzaman & Fasya Maola Shohibulwafa terimakasih atas doa, semangat dan dukungan yang selalu diberikan.
8. Saudara-saudaraku tersayang Anita Yuliana, Dessy Nurlaelasari, Dani Wikarla Suji, Dwi Yulia Ambarwati segala doa, semangat dan segala kebaikan yang telah diberikan.
9. Sahabat-sahabatku tersayang Esti Riskeyanti, Fani Nurfauziah, Eka Amalia, Fajrandi Akbardin, Fajar Wandika, Fahmi Syihabudin atas segala bantuan, doa, semangat dan segala kebaikan yang telah diberikan.
10. Asep Ipan Sopian dan keluarga atas segala doa, kasih sayang, motivasi dan semangat yang selalu diberikan kepada penulis.

11. Sahabat setia penulis Dini Nuraeni, Maulina, Yelin, Desi Ariyanti, Tiara Julaeha, Tini Nia Sonia, Diany yang selalu memberi semangat kepada penulis.
12. Keluarga Manajemen B 2013 atas kebersamaannya selama perkuliahan.
13. Alpva Laeli, Mira Maesarah, Saadah dan Keluarga KKN 328 atas doa, semangat yang diberikan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan baik dalam penyusunan maupun materi. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan sarannya.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan umumnya bagi pembaca.

Bandung, 03 Agustus 2017
Penulis


Fanny Siti Fauzia
NIM. 1138020082

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	9
C. Rumusan Masalah	10
D. Tujuan Penelitian.....	11
E. Kegunaan Penelitian.....	11
F. Penelitian Terdahulu	12
G. Kerangka Berpikir	16
H. Kerangka Berpikir.....	19
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	20
A. Bank Umum.....	21
B. Capital Adequacy Ratio (CAR).....	21
1.Modal	22
2.Penyertaan	27
3.ATMR (Aktiva Tertimbang Menurut Resiko).....	27
4.Beban Modal untuk Risiko Pasar.....	28
5.Tujuan Ketetapan CAR.....	29

C. Non Performing Loan (NPL)	29
1. Hal-hal yang mempengaruhi NPL suatu Bank.....	31
2. Penyebab terjadinya NPL.....	33
3. Dampak NPL	34
4. Upaya-Upaya Pencegahan NPL.....	36
5. Teknik Penyelesaian Kredit Macet	37
D. Profitabilitas	39
1. Pengertian Profitabilitas	39
2. Analisis Rasio Profitabilitas.....	40
E. Return on Assets.....	41
BAB III METODE PENELITIAN	44
A. Metode Penelitian.....	44
B. Populasi dan Sampel	45
1. Populasi.....	45
2. Sampel	46
C. Jenis dan Sumber Data	48
D. Definisi dan Operasional Variabel Penelitian.....	48
1. Variabel dependen.....	49
2. Variabel Independen	49
E. Teknik Pengumpulan Data	51
1. Data Sekunder	51
2. Metode Dokumentasi	51
F. Teknik Analisis Data	52

1. Analisis Deskriptif	52
2. Teknik Uji Hipotesis	52
G. Tempat dan Jadwal Penelitian.....	59
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	60
A. Gambaran Umum Sektor Perbankan.....	60
B. Ringkasan Profil Perusahaan.....	61
1. PT. Bank Mega Tbk.....	61
2. PT. Bank Danamon Tbk	62
3. PT. Panin Bank Tbk.....	63
4. PT. Mayapada Internasional Tbk.....	64
5. PT. Bank Bukopin Tbk	64
C. Deskriptif Variabel Penelitian	65
D. Pemilihan Model Penelitian	73
1. Analisis Deskriptif	73
2. Metode Efek Tetap (<i>Fixed Effect Method</i>).....	76
3. Metode Efek Random (<i>Random Effect Method</i>).....	78
4. Uji Hausman	79
E. Uji Hipotesis.....	81
1. Uji Hipotesis Parsial (Uji t)	81
2. Uji Hipotesis Simultan (F-test) pada Variabel Independen	83
F. Uji Determinasi	85
G. Pembahasan	86

BAB V PENUTUP	89
A. Kesimpulan	89
B. Saran	90
DAFTAR PUSTAKA	93



uin

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Perkembangan CAR,NPL dan ROA	7
Tabel 1.2 Penelitian Terdahulu	12
Tabel 2.1 Standar Pengukuran Tingkat ROA	42
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Perbankan yang terdaftar di BEI	45
Tabel 3.2 Daftar Perusahaan Perbankan yang memenuhi Kriteria	47
Tabel 3.3 Operasional Variabel Penelitian	49
Tabel 3.4 Jadwal Penelitian.....	59
Tabel 4.1 Data Perkembangan CAR Perbankan	67
Tabel 4.2 Data Perkembangan NPL Perbankan.....	71
Tabel 4.3 Deskriptif Statistik	73
Tabel 4.4 <i>Fixed Effect Method</i>	77
Tabel 4.5 <i>Random Effect Method</i>	78
Tabel 4.6 Uji Hausman	80
Tabel 4.7 Uji Hipotesis Parsial	82
Tabel 4.8 Uji Hipotesis Simultan.....	84
Tabel 4.9 Hasil Koefisien Determinasi	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 4.1 Grafik Data CAR.....	68
Gambar 4.2 Grafik Data NPL	71



ABSTRAK

Fanny Siti Fauzia, “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Asset* (ROA) studi pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI periode tahun 2005-2015.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Asset* (ROA) studi pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan pendekatan asosiatif kausal. Populasi penelitian mencakup 5 perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2005-2015. Data digunakan dalam penelitian ini merupakan sekunder yaitu laporan keuangan yang memenuhi kriteria. Data yang diambil dari laporan keuangan publikasi laporan tahunan yang dapat diakses melalui www.idx.co.id. Analisis data menggunakan analisis regresi linier dengan metode random (*Random Effect Method*).

Hasil penelitian menunjukkan adanya variabel berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA) yaitu variabel *Non performing Loan* (NPL), Sedangkan variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh terhadap *Return On Asset* (ROA) . kemampuan variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen sebesar 42,93% sedangkan sisanya sebesar 57,07% dijelaskan oleh variabel independen lainnya diluar model penelitian.



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUNAN GUNUNG DJATI
BANDUNG