

ABSTRAK

Zahra Adri Nakif : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* dan *Financing to Deposit Ratio* Terhadap *Return On Assets* Studi di PT. Bank Muamalat Indonesia, Tbk Periode 2017-2022.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh visi Bank Muamalat yang ingin menjadi bank terbaik dengan eksistensi di tingkat regional. Besarnya profit yang diperoleh oleh suatu bank tergantung pada modal, dana yang dihimpun dan dana yang disalurkan. Untuk mengetahui seberapa besar modal yang di miliki dengan dana yang dihimpun dapat menggunakan analisis rasio keuangan. Maka dapat digunakan analisis rasio kecukupan modal yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan analisis rasio likuiditas yaitu *Financing to Deposit Ratio* (FDR) untuk mengetahui pengaruhnya terhadap *Return On Assets* (ROA).

Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis dan mengetahui besarnya pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial terhadap *Return On Assets* (ROA); menganalisis dan mengetahui besarnya pengaruh *Financing to Deposit Ratio* (FDR) secara parsial terhadap *Return On Assets* (ROA); menganalisis dan mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) secara simultan terhadap *Return On Assets* (ROA) pada PT. Bank Muamalat Indonesia, Tbk Periode 2017-2022.

Kerangka teori yang dipakai adalah ketika *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) mengalami kenaikan maka *Return On Assets* (ROA) akan mengalami kenaikan, maka profitabilitas yang diperoleh oleh bank akan naik.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif verifikatif. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan yang dipublikasi oleh PT. Bank Muamalat Indonesia, Tbk Periode 2017-2022. Teknik analisis data yang digunakan yaitu analisis deskriptif, analisis uji asumsi klasik serta analisis asosiatif dan untuk pengolahan data menggunakan aplikasi IBM SPSS statistic for windows versi 27.

Hasil penelitian secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA) dengan nilai $t_{hitung} < t_{tabel}$ ($-0,089 < 2,07387$). Secara parsial *Financing to Deposit Ratio* (FDR) tidak berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA) dengan nilai $t_{hitung} < t_{tabel}$ ($1,610 < 2,07387$). Secara simultan menunjukkan uji f diperoleh $F_{hitung} > F_{tabel}$ atau $6,822 > 3,47$ dengan nilai signifikansi $0,005 < 0,050$. Sehingga menghasilkan H_0 ditolak dan H_a diterima,, hal ini mengindikasikan bahwa variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA).

Kata Kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Financing to Deposit Ratio* (FDR) dan *Return On Assets* (ROA).